



Czerwińsk, Bodzanów, Bulkowo, Mała Wieś, Młodzieszyn, Radzanowo, Wyszogród, Zakroczym, Brochów

GAZETA BEZPŁATNA

GAZETA BEZPŁATNA

GAZETA BEZPŁATNA

WYSZOGROD.PL

Nr 73/2020 ■ 19 lutego 2021 ■ redakcja@e-wyszogrod.pl

ISSN 2544-476X

Nakład
5000

Nowoczesny ambulans w Wyszogrodzie!



Czytaj str. 4

S10 i Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej

- podsumowanie spotkań z samorządami

Czytaj str. 8,9,10



reklama

29 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy



Czytaj str. 6

reklama



Junak 104
4399,-

Najmniejszy i najbardziej popularny model skutera 50cm.
Prosty, ekonomiczny pojazd.
Model od lat czerwony i spawany w eksploatacji. Bardzo ekonomiczny.



Junak 106
4499,-

Srebrny skuter z silnikiem 50cm 45kw.
Na kołach 10x3,50.
Hemulec tarczowy.



Junak 607
5899,-

Nowy skuter klasy 50cm, zarejestrowany jako motorower.
Koło przed 12" tył 12".
Srebrny schowek pod kanapą może pomieścić nie tylko niezbędne elementy wyposażenia skutera, ale także pełnowymiarowy kask lub plecak.



Junak 902
5399,-

Motorower, silnik 50cm.
rozrusznik elektryczny.
Sprawdzone, pewne modele.
Jedno z najbardziej kultowych motorowerów.
Najlepsza jakość w stosunku do ceny.



Junak 905 F wyposażony w sprawdzony i dynamiczny silnik 4T o mocy 38 KM, który współpracuje z dorosłym, niskim, niskim układem wydechowym. Junak 905 to również wiele sportowych akcentów. Znajdziesz tutaj mnóstwo zdecydowanych linii, które sprawiają, że motorower wygląda wyjątkowo dynamicznie a do tego bardzo nowoczesnie.
Sportowe zawieszenie, współpracujące z tylną, sportową osłoną. Takie nazwy pozwalają na dynamiczną jazdę wraz z zachowaniem pełnej precyzji.
Po zmroku zachwyli Ciebie cyfrowy zegar postawiony na wielką tankę. Do tego tylny kocioł wykonany w technologii full

Junak 905F
6099,-



Boruta Motors Wyszogród ul. Rębowska 66 tel 24 2311006 Serwis i Sprzedaż



Witam z lutowym wydaniem gazety e-wyszogrod.

Nareszcie mamy prawdziwą zimę. Już odzwyczailiśmy się od śniegów i mrozów. Zapomnieliśmy jak wygląda prawdziwa zima. Choć ta obecna do jakichś strasznych jak na razie nie wygląda. Po prostu tradycyjna zima ze śniegiem i mrozem i z zamrażającą Wisłą.

Zapomniano, że Wisła zamrażająca lub nie, może być niebezpieczna dla okolicznych mieszkańców. Brak pomysłu na Wisłę nie można tłumaczyć ograniczeniami Natura 2000. Uważam, że zachowując naturalny charakter Wisły da się ją udrożnić dla transportu wodnego i dla wodniaków. Atrakcyjna turystycznie i dostępna gospodarczo Wisła to rozwój naszych nadwiślańskich regionów.

Obawiam się, że lody spłyną i do następnej zimy i do kolejnej zimy wszyscy zapomną o Wiśle

POZDRAWIAM
PAWEŁ KŁOBUKOWSKI

Gazeta bezpłatna

e WYSZOGROD.PL

Wydawca:

Boruta Motors P. Kłobukowski

Redakcja:

09-450 Wyszogrod, ul. Rębowska 66
Tel 24 231 10 06

Mail: redakcja@e-wyszogrod.pl

Reklama

Telefon 505 004 385

Mail: redakcja@e-wyszogrod.pl

Redaktor Naczelny:

Paweł Kłobukowski

GAZETA ZRZESZONA W

PGW/M

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść zamieszczonych

ogłoszeń i zastrzega sobie prawo

do skracania nadesłanych tekstów.

Druk: Agora S.A. ul. Daniszewska 27,
Warszawa

ZAPOWIEDŹ KONKURSU RECYTATORSKIEGO MŁODZIEŻOWY KONKURS RECYTATORSKI POEZJI PATRIOTYCZNEJ DLA UCZNIÓW KLAS MUNDUROWYCH ORAZ MŁODZIEŻY SZKÓŁ PODSTAWOWYCH Z GMINY CZERWIŃSK NAD WISŁĄ.

ORGANIZATOR – Zespół Szkół im. Królowej Jadwigi w Czerwińsku nad Wisłą oraz Stowarzyszenie Proobronne Centrum Edukacji Proobronnej.

TERMIN KONKURSU – 4 MARCA 2021 r.

w 635 rocznicę koronowania Władysława II Jagiełły na króla Polski

MIEJSCE REALIZACJI KONKURSU

– Zespół Szkół im. Królowej Jadwigi w Czerwińsku nad Wisłą.

REGULAMIN

I. Informacje ogólne:

1. Cele ogólne konkursu:

- Propagowanie polskiej poezji patriotycznej wśród młodzieży powiatu płońskiego.
- Promowanie postaw patriotycznych.

2. Cele szczegółowe konkursu:

- Promowanie lokalnej historii powiatu płońskiego.
- Motywowanie młodzieży powiatu płońskiego do eksplorowania historii Polski.

II. Warunki uczestnictwa

1. Konkurs przygotowany jest dla uczniów klas mundurowych powiatu płońskiego oraz uczniów ostatnich klas: siódmych i ósmych szkół podstawowych ziemi czerwińskiej.

2. Każdy uczestnik wyrecytuje jeden wybrany przez siebie wiersz o tematyce patriotycznej z dowolnej epoki literackiej.

3. Występ należy zarejestrować kamerą / aparatem fotograficznym z możliwością nagrywania wideo / smartfonem itp. w formie pliku audio-wideo i umieścić w chmurze internetowej (np. OneDrive, Dysk Google), generując odpowiedni link i wysyłając tylko sam link na adres: lria@wp.pl do 1.03.2021 r.

W razie trudności z wygenerowaniem linku, prosimy o kontakt – 24 231 51 87

4. Na karcie zgłoszenia (o której informujemy w pkt. III) należy zamieścić jedynie wspomniany w ust. 3 link do przesłanego pliku, prosimy nie przysyłać na adres organizatora całych plików.

5. Pliki powinny w swojej nazwie zawierać następujące elementy oddzielone podkreślnikiem (_):

Nazwisko i imię wykonawcy;

Tytuł utworu;

Skróconą nazwę placówki zgłaszającej.



Przekaz 1% podatku

To nie jest trudne, a dla nas to oznacza na pewno więcej i skuteczniejszą pomoc

KRS: 0000270261

Cel szczegółowy: NSP NOWE RADZIKÓWO 8911



Zakaz Parkowania

Szanowni Mieszkańcy,

Gmina i Miasto Wyszogrod przekazuje informacje z GDDKiA dotyczącą zakazu zatrzymywania się na drodze technologicznej przy stacji LPG w Wyszogrodzie (wzdłuż DK50). Powierzchnia skrzyżowania wraz z ww drogą w chwili obecnej stanowi teren budowy. Ponadto droga ta jest zapleczem dla pojazdów specjalnych (pługopiaszarek) uczestniczących w usuwaniu skutków zimy na drodze krajowej.

Parkowanie w tym miejscu wszelkich pojazdów jest niedozwolone.

Zwracamy się z prośbą o respektowanie powyższych zasad.

Urząd Gminy i Miasta Wyszogrod



1% dla HUBERTA

Wszystkim darczyńcom bardzo dziękuję!!

Przekazanie 1% podatku na leczenie i rehabilitację Huberta jest sprawą bardzo prostą i nie kosztuje. Wystarczy tylko dobra wola i wpisanie w dodatkową rubrykę PIT następujących danych:

KRS 0000037904
KONIECZNIE DOPISEK - 16281 Hubert Więckowski

Dla Zuzi

Jesteśmy mieszkańcami pobliskiej miejscowości Stare Gałki w gminie Mała Wieś. Jak większość polskich rodzin pragniemy mieć dzieci. W 2017 roku nasze marzenie się spełniło. Cieszyliśmy się. Ciąża przebiegała prawidłowo do pewnego czasu. Gdy na kontrolnym badaniu w 22 tygodniu ciąży dowiedzieliśmy się, że w serduszu córeczki znajdują się jakieś zmiany guzowate.

Zaczęliśmy szukać ratunku i pomocy. Podróżę między specjalistami w Łodzi i Warszawie. Liczne badania. Niestety to nie był tylko zły sen.

Po porodzie, który odbył się w IMP w Łodzi, córka przeszła masę specjalistycznych badań. Usłyszeliśmy diagnozę – nieuleczalna, bardzo rzadka choroba genetyczna Stwardnienie guzowate.

Jest to choroba wielonarządowa. We wszystkich organach m. in. sercu, nerkach, mózgu, oczach powstają mnogie guzy. Na ciele pojawiają się także odbarwienia.



Każdy przypadek tej choroby jest całkiem inny.

Nasza córka Zuzia obecnie ma 3,5 roku. Ma liczne guzy w sercu, na skórze oraz w głowie, czego następstwem jest

lekooporna padaczka, na którą nie działa farmakologia.

Podjęliśmy także próby wprowadzenia olejów Cbd-konopnych różnych producentów, niestety bez efektów.

Walczyliśmy z codziennymi licznymi napadami padaczki, które utrudniają opóźniony już rozwój Zuzi.



Doszło do regresu, córka przestała mówić. Zapomniała czynności, które już potrafiła.

My jako rodzice staramy się robić wszystko, żeby ratować dziecko. Jeździmy na zajęcia z terapeutami, rehabilitację, ćwiczenia integracji sensorycznej.

Przez obecną sytuację z pandemią często zajęcia są odwołane, na czym Zuzia bardzo dużo traci, ponieważ nie ma

ciągłości i systematyczności ćwiczeń.

Córka potrzebuje regularnych kontroli u różnych specjalistów. Coraz częściej musimy korzystać z komercyjnych wizyt. Leczymy się także w Czd w Warszawie.

Walczyliśmy o zdrowie Zuzi i szukamy pomocy w wielu miejscach, aby nasze dziecko w przyszłości w jakimś stopniu mogło być samodzielne.

Rodzice Zuzi, Monika i Konrad Szulc.

Aby przekazać 1 % PODATKU wystarczy wpisać KRS 0000037904

Cel szczegółowy :

34179 SZULC ZUZANNA PŁOCK

Można także przekazać dowolną darowiznę na konto w fundacji :

Fundacja Dzieciom

"Zdażyć z Pomocą"

ul. Łomianańska 5, 01-685 Warszawa

Alior Bank S.A 42 2490 0005 0000 4600 7549 3994

tytułem :

34179 SZULC ZUZANNA PŁOCK - DAROWIZNA NA POMOC

I OCHRONĘ ZDROWIA

DZIĘKUJEMY ZA PRZEKAZANĄ POMOC

Prosimy o pomoc dla Krystiana Dąbrowskiego

Kochani,
Dziękujemy Wam za dotychczasowe wsparcie, które pozwoliło nam na wylot do USA. Niestety, nasze leczenie nadal trwa. Pod koniec grudnia mogliśmy rozpocząć rehabilitację, ale nasza radość nie trwała długo.

Po trzech tygodniach usłyszeliśmy, że operowana noga, niestety już nie będzie rosła, co powoduje już prawie 2 cm różnicy długości między nogami. Amerykańscy lekarze zaproponowali zahamowanie wzrostu zdrowej nóżki, żeby Krystian mógł właściwie stawiać kroki.

Krótsza chora noga to nie tylko zła postawa, ale też przeniesienie ciężaru ciała na chorą nogę, gdzie kolano mogłoby nie wytrzymać. To również krzywy kregosłup i wysunięcie się biodra.

Po dwóch tygodniach obawy lekarzy, niestety się potwierdziły. Doszło do bardzo niefortunnego pęknięcia w kolanie i wymaga operacji za ok. 26 tys. \$ (złamana część musi zostać przykręcona do kości). Z tego powodu musi-



my podnieść kwotę na zbiórce i prosić Was o dalsze wsparcie! Jesteśmy w jedynym miejscu na ziemi, gdzie dano nam

nadzieję. Pomóżcie nam z niego skorzystać.

Żaneta – mama



Można przekazać darowiznę przez fundację
Bank Millenium 85 1160 2202 0000 0001 9214 1142
Fundacja "SERCE DLA MALUSZKA"
Tytułem: Krystian Dąbrowski

Zostało również utworzone indywidualne na potrzeby Krystiana i dokonać wpłaty bezpośrednio.

Krystian Dąbrowski
Bank PKO BP 83 1020 3974 0000 5802 0326 4017

reklama

Karbid na benzynę z zawieszonymi cząsteczkami

Sygnal Tube 12V

Nowości w ofercie Boruta Motors

Awaryjne źródło zasilania KEMOT PROgenus-300 przetwornica z czystym przebiegiem sinusoidalnym i funkcją ładowania 12V 200W 600VA/300W
cena 399zł Promocja 339zł

Do zasilania np. pomp centralnego ogrzewania lub pomp w instalacjach kotłowych, a także silników indukcyjnych, czujników, urządzeń automatyki instalacji z wykorzystaniem komponentów ciepła oraz wszelkich urządzeń wywołujących wibracje na najmniejszą możliwą wartość napięcia. Ich zasilanie, jeśli chodzi o silniki elektryczne, wymaga napięcia wyjątkowo niskiego (napięcie przelotowe), dzięki czemu urządzenie zapewnia stabilną pracę, zapobiegając uszkodzeniom oraz przegrzewaniu się silników indukcyjnych. Wraz z akumulatorem 12V stanowi kompletny urządzenie zasilające gwarantowane 200 WAC.

Zabezpieczenia:
Zabezpieczenie przed przeciążeniem
Zabezpieczenie przed zwarciem
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem
Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem
Urządzenie może pracować w trzech trybach:
Jako awaryjne źródło zasilania z funkcją ładowania - przetwarza napięcie stałe 12V DC podawane z akumulatora zainstalowanego na nadajcie zmiennemu 230V AC oraz ładowa akumulator zewnętrzny.
Jako przetwornica - przetwarza napięcie stałe 12V DC z akumulatora na napięcie zmiennemu 230V AC.

Agregat prądowłóczy FOGO F3001
3000W 1 faza 1749zł

Agregat prądowłóczy FOGO F3001R
z AVR 2099zł

Przenośny, jednofazowy agregat prądowłóczy o mocy maksymalnej 3 kW - mocy znamionowej 2,7 kW. Produkcja Polska, remontowana już miała FOGO.

AGREGAT PRĄDOWŁÓCZY FOGO F3001R AVR 2,7 kW. Przenośny, jednofazowy agregat prądowłóczy z elektroniczną regulacją napięcia.

Awaryjne źródło zasilania PROgenus-300S z czystym przebiegiem sinusoidalnym i funkcją ładowania 12V 200W 600VA/300W
cena 599zł

"Przebieg" z regulowaną prędkością obrotową (RPM) i napięciem (V).

Awaryjne źródło zasilania PROgenus-300S z czystym przebiegiem sinusoidalnym i funkcją ładowania 12V 200W 600VA/300W
cena 599zł

Awaryjne źródło zasilania PROgenus-300S z czystym przebiegiem sinusoidalnym i funkcją ładowania 12V 200W 600VA/300W
cena 599zł

Tuner DVB-T do odbioru TV cyfrowej z obsługą ładowania.

Boruta Motors Wyszogród ul.Rebowska 66 telefon 242311006

Nowoczesny ambulans w Wyszogrodzie !



Ambulanse sanitarne, przekazał 05.02.2021 r. Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego jako darowiznę w ramach projektu „Zakup niezbędnego sprzętu oraz adaptacja pomieszczeń w związku z pojawieniem się koronawirusa SARS-CoV-2 na terenie województwa mazowieckiego”, realizowanego przez Województwo Mazowieckie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Dwa nowoczesne ambulanse trafiły do użytku zespołów ratownictwa me-

dycznego, stacjonującego w miejscu oczekiwania przy ul. Armii Krajowej 62 w Płocku oraz w Podstacji w Wyszogrodzie. To strategiczna i niezbędna dla mieszkańców regionu inwestycja.

„Pandemia wymusiła na nas wszystkich zupełnie nowe działania, zwłaszcza jeśli chodzi o ochronę zdrowia. Stanęliśmy przed ogromnymi wyzwaniami, które do tej pory nie były identyfikowane. Musieliśmy część szpitali przeznaczyć na leczenie ludzi chorych na COVID-19, cały system ratownictwa medycznego został poddany olbrzymiej

presji. Udało nam się jako pierwszemu regionowi w Europie uruchomić znaczące finanse, ze środków europejskich to prawie 400 mln zł. Dzięki temu dokonaliśmy olbrzymich zakupów jeżeli chodzi o środki ochrony osobistej, urządzenia ratujące życie, wyposażenie oddziałów intensywnej opieki medycznej, sprzęt diagnostyczny to pomogło 70 szpitalom i 5 stacjom pogotowia ratunkowego przetrwać najtrudniejszy moment. Jednym z ostatnich zakupów był zakup 10 karettek pogotowia ratunkowego z których dwie trafiły do regionu

płockiego” – mówił Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Specjalistyczne ambulanse sanitarne typu C marki Volkswagen Crafter, wyposażone są w sprzęt i aparaturę medyczną, m. in. defibrylator, respirator z zestawem tlenowym, urządzenie do masażu klatki piersiowej, nosze z transporterem z uprzążą pediatryczną. Koszt jednego ambulansu stanowi kwotę 628 732,92 zł.

Zaproszonych gości powitała Lucyna Kęsicka Dyrektor SP ZOZ Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego

i Transportu Sanitarnego w Płocku, poświęcenia zakupionych samochodów dokonał ks. Krzysztof Świerczyński Dyrektor KRDP, w wydarzeniu uczestniczyli:

Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego, Tomasz Kominek Dyrektorem Delegatury Urzędu Marszałkowskiego w Płocku, Starostę Płockiego Mariusza Bienię reprezentowała Karolina Koper Dyrektor Wydziału Rozwoju Gospodarczego i Promocji Starostwa Powiatowego w Płocku, Andrzej Burnat Przewodniczący ZR Płockiego NSZZ „Solidarność”.

Posiedzenie Zarządu Powiatu Płockiego

35 600 000 zł to realna pomoc, którą powiat pozyskał dla przedsiębiorców z powiatu płockiego na realizację zadań określonych w art. 15 z ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych!!!

Poza tym w 2020 roku otrzymano dotację w kwocie ponad

7 mln. zł na inwestycje drogowe, bieżące potrzeby Domów Pomocy Społecznej, wsparcie dzieci umieszczonych w pieczy zastępczej, zakup komputerów, laptopów, drukarek dla nauczycieli – powiedziała Pani Skarbnik Katarzyna Leśniewska podczas wtorkowego Zarządu Powiatu Płockiego, któremu przewodniczył Starosta Płocki – Mariusz Bieniek. W spotkaniu uczestniczyli również Członkowie Zarządu: Paweł Bogiel, Bogdan Banaszczak, Paweł Jakubowski z Panią Wicestarostą Iwoną Sierocką na czele, Przewodniczący Rady Lech Dąbrowski, Sekretarz Powiatu Michał Twardy oraz Skarbnik Powiatu Katarzyna Leśniewska.

Dominującym tematem była również sytuacja w siedmiu nadwiślańskich gminach powiatu płockiego. Starosta

Mariusz Bieniek rozpoczął od podziękowań wszystkim zaangażowanym w pomoc w akcji przeciwpowodziowej, oraz przedstawił bieżące informacje nt. sytuacji związanej z wysokim stanem Wisły w Powiecie Płockim. Zarząd Powiatu zapoznał się również z programem „Stop powodzi” przygotowanym przez Ministerstwo Infrastruktury w efekcie czego przyjęto rekomendację i uwagi do w/w programu.

Ponadto przyjęto informacje o stanie stanu szczepień w Domach Pomocy Społecznej na terenie Powiatu Płockiego. Pracownicy i mieszkańcy, którzy wyrazili zainteresowanie zostali już zaszczepieni drugą dawką szczepionki!!

Na wniosek Dyrektora Zarządu Zarząd Dróg Powiatowych Marcina Błaszczaka podjęto uchwałę w sprawie wszczęcia procedur przetargowych na tegoroczne przebudowy i remonty dróg na terenie Powiatu Płockiego. Długość odcinków projektowanych dróg i chodników to około 45 km, z czego około 2,5 km chodników, oraz ponad 19 km dróg do przebudowy. Dyrektor przedstawił również kwotę obecnie wykorzystanych środków na zimowe utrzymanie dróg, jest to w sumie 809 tysięcy zł.

PCPR przedstawił program „Aktywny Samorząd”, który rusza 1 marca 2021 roku. Pierwszym modulem w/w progra-



mu jest likwidacja bariery transportowej, kolejnym likwidacja barier w dostępie do uczestniczenia w społeczeństwie informacyjnym, następnie likwidacja barier w poruszaniu się i kolejny moduł – pomoc w utrzymaniu aktywności zawodowej poprzez zapewnienie opieki dla osoby zależnej (dziecka przebywają-

cego w żłobku lub przedszkolu albo pod inną tego typu opieką), adresowana do osób ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, którzy są przedstawicielem ustawowym lub opiekunem prawnym dziecka. W ramach projektu można uzyskać pomoc w uzyskaniu wykształcenia na poziomie

wyższym, adresowana do osób ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, pobierających naukę w szkole wyższej lub szkole policealnej lub kolegium, a także do osób mających przewód doktorski otwarty poza studiami doktoranckimi. Więcej informacji na ten temat wkrótce.

Prace remontowe na rzece w Wiśle w Kępie Polskiej rozpoczęte

W dniu 4 lutego 2021 r. rozpoczęły się prace modernizacyjne wału przeciwpowodziowego na terenie Kępy Polskiej gm. Bodzanów. Rozpoczęcie prac było jedną z głównych rekomendacji podczas posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego zwołanego przez Starostę Płockiego Mariusza Bieńka w dniu 28 stycznia b. r.



Rozpoczęte prace modernizacyjne mają charakter zapobiegawczy zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni we Włocławku, w dalszej części modernizacji

wału będzie przeprowadzony projekt docelowy. Działania na rzece Wiśle są prowadzone na podstawie umowy z wykonawcą podpisaną w dniu 2 lutego 2021 r.

Przypominamy, że na terenie Kępy Polskiej, wskutek silnych mrozów utworzył się zator lodowy powodujący silne piętrzenie się wody na odcinku 608-611 km i wzrost poziomu rzeki Wisły w tym rejonie znacząco przekroczył najpierw stan ostrzegawczy, a następnie alarmowy. Dodatkową przeszkodę stanowiło uszkodzenie wału przeciwpowodziowego na ww. odcinku. Na terenie gminy Bodzanów Wójt Jerzy Staniszewski wprowadził wówczas stan pogotowia przeciwpowodziowego, a później stan alarmu przeciwpowodziowego. Monitorowanie poziomu wody na rzece wykonywali przedstawiciele służb powiatowych, gminnych, Za-

rządu Zlewni we Włocławku, nadzórów wodnych w Płocku i Wyszogrodzie.

W dniu 27 stycznia do akcji zostały uruchomione lodolamacze.

Na miejsce prac dniu 5 lutego, w imieniu Starosty Płockiego Mariusza Bieńka udali się przedstawiciele Biura Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego. Ponadto w spotkaniu brali udział: przedstawiciele Zarządu Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Bodzanów, firmy wykonującej prace modernizacyjne oraz strażacy z OSP Kępa Polska.

Na chwilę obecną przygotowywane są tzw. BIG Bagi, a także zabezpieczono kruszywo kamienne. Docelowo przewidziano 3000 BIG Bagów oraz 2000 ton



kamienno kruszywa do zabezpieczenia wyrwy w wale. Całość prac jest prowadzona zgodnie z decyzjami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz służbami Nadzoru Budowlanego.

Międzypowiatowy Dzień Bezpiecznego Internetu 2021 – Działajmy Razem

We wtorek 9 lutego w Zespole Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie odbył się Międzypowiatowy Dzień Bezpiecznego Internetu 2021 – Działajmy Razem, który w takiej odsłonie miał miejsce po raz pierwszy. To wyjątkowe wydarzenie o zasięgu międzypowiatowym, zostało przeprowadzone online z uwagi na stan pandemii COVID-19.

Przedsięwzięcie zostało sfinansowane przez Samorząd Powiatu Płockiego, a Honorowy Patronat objął Starosta Płocki – Mariusz Bieniek.

W wydarzeniu uczestniczyła Iwona Sierocka, Wicestarosta oraz Małgorzata Struzik, Dyrektor Wydziału Edukacji, Kultury i Spraw Społecznych.

Internet nieustannie rozwija się i zmienia, podobnie jak specyfika zagrożeń, na które młodzież może być narażona w sieci. Warto więc nauczyć się, jak rozpoznawać zagrożenia i jak się przed nimi chronić. Uczestnicy otrzymali dużą dawkę wiedzy z zakresu cyberprzemocy oraz netykiety czyli zbioru zasad dotyczących dobrego zachowania w Internecie.

Wydarzenie zostało poprzedzone ogłoszeniem konkursu pod tytułem „Cyberprzestępczość – chronię swój wizerunek w sieci” dla uczniów ze szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Należało nakręcić film, przygotować prezentację, narysować plakat lub komiks. Kolejny konkurs polegał na roz-



wiązaniu testu wiedzy pod tytułem „Zagrożenia w cyberprzestrzeni, kultura w sieci”. Konkursy cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem, a jury, któremu przewodniczyła Wicestarosta Iwona Sierocka, miało trudne zadanie.



W kategorii szkół podstawowych wpłynęło 25 prac plastycznych-plakatów, spośród których wyłoniono najlepsze:

I miejsce Sebastian Gaciak ze Szkoły Podstawowej w Małej Wsi

II miejsce Julia Sobocińska ze Szkoły Podstawowej w Kobylnikach

III miejsce Wiktoria Hejcelman ze Szkoły Podstawowej w Nacpolsku

Wyróżnienie:
Mateusz Bąbała ze Szkoły Podstawowej w Małej Wsi

Oliwia Głowacka ze Szkoły Podstawowej w Kobylnikach

W konkursie szkół podstawowych w kategorii „komiks” wyróżnienia otrzymali:

Piotr Ciarka ze Szkoły Podstawowej w Wyszogrodzie

Paweł Konopka ze Szkoły Podstawowej w Wyszogrodzie

W konkursie dla szkół ponadpodstawowych w kategorii „plakat” jury zdecydowało, że

I miejsce otrzyma Karolina Sobótka z Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie

II miejsce Barbara Żabka z Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie

III miejsce Karol Piątkowski z Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie



Wyróżnienia otrzymali:

Dominika Siekiera z Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie
Natalia Kolečka z Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie
Marta Kwasiborska z Zespołu Szkół im. Leokadii Bergerowej w Płocku

W konkursie dla szkół ponadpodstawowych w kategorii „film/prezentacja” wpłynęło 30 prac. Jury postanowiło, że

I miejsce otrzyma Mateusz Siemiński z Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie

II miejsce Adam Dutkowski z Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie

III miejsce Dominik Sapiński z Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie

Wyniki testu „Zagrożenia w cyberprzestrzeni, kultura w sieci” przedstawiają się następująco:

I miejsce Dominik Petera (100%) z Zespołu Szkół im. Leokadii Bergerowej w Płocku

II miejsce Michał Dylik (97%) z Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie

III miejsce Kacper Przybysz (95%) i Wojciech Duda (95%) ex aequo z Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie

Jednym z elementów przedsięwzięcia było webinarium, które poprowadzili Grzegorz Foltak i Artur Krawczyk, trenerzy kompetencji cyfrowych ze stowarzyszenia MIASTA W INTERECIE. Podczas spotkania uczniowie dowiedzieli się ciekawostek na temat hejtu, netykiety oraz przedstawiania wizerunku w sieci.

Wszystkie przekazane treści wpisują się w realizację aktualnie opracowywanego Powiatowego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie, który będzie kontynuacją Programu z lat 2016 – 2020. Jego celem głównym jest zwiększenie skuteczności działań w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie oraz zmniejszenie skali tego zjawiska w Powiecie Płockim.

reklama

OPTYK.WYSZOGROD.PL

Przyjdź i Spytaj o Okulary dla Kierowcy z Polaryzacją Przeciwsłoneczne

PROMOCJA ! DRUGA PARA SZKIEŁ JZO

- jednoogniskowych i słonecznych 100 zł
- progresywnych lub biurowych 200 zł

Jeśli potrzebujesz nowe okulary lub chcesz naprawić stare. Nie martw się.

Optyk Wyszogród Pracuje

Trzeba tylko wcześniej umówić się z wizytą. Zadzwoń pod nr tel. 533517513 Wszystko uzgodnimy.

tel. 533 517 513, czynne: środa 16-20, piątek 10-16

Mistrz Optyk Wojciech Gabrysiak 1 piętro w Specjalistycznym Centrum Medycznym ul. Płocka 29

Ponad 318 453 zł zebrano podczas tegorocznego 29 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy na terenie Powiatu Płockiego

Tegoroczna zbiórka w ramach 29 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy przeznaczona była dla oddziałów dziecięcej laryngologii, otolaryngologii i diagnostyki głowy.

W części gmin Powiatu Płockiego zbiórki rozpoczęły się już kilka dni przed wielkim finałem. Niestety ze względu na pandemię w dniu finału nie organizowano imprez masowych, natomiast prawie we wszystkich gminach odbywały się zbiórki do e-puszek, aukcje na allegro oraz na facebook-owych stronach. Można było również na internetowych stronach, obejrzeć nagrane występy dzieci oraz Orkiestr Dętych OSP. Odbywały się także licytacje różnych gadżetów.

Jak zawsze mieszkańcy Powiatu Płockiego chętnie wspierali akcję. W licytacjach wystawiono mnóstwo ciekawych przedmiotów takich jak np.: Konstytucja z podpisem Marszałka Sejmu, dzień w fotelu wójta, piłka z autografami piłkarzy nożnych Wisły Płock czy koszulka z autografami piłkarzy ręcznych Wisły Płock oraz wiele innych ciekawych przedmiotów. W miejscowości Stare Probuszewice np. można było wziąć udział w kiermaszu ciast i chleba wypiekanego przez lokalne gospodynie.

W gminach zebrano w sumie **318 453,92 zł**. Rekordzistą okazała się Gmina Bodzanów w której zebrano 60 444.24 zł, bardzo dobry wynik osiągnęła również Gmina Słupno 54 848.13 zł, Radzanowo, gdzie mieszkańcy ofiarowali w sumie 53 860.00 zł, następnie Gmina Bielsk gdzie zebrano 53 206.86 zł.

Cała zbiórka przebiegła bardzo spokojnie. W Gminie Brudzeń Duży zebrano – 1 200.00 zł, Miasto i Gmina Drobin ofiarowała na Orkie-



strę – 14 000.00 zł, Miasto i Gmina Gablin – 18 000.00 zł, Gmina Łąck – 4 500.00 zł, Gmina Mała Wieś – 24 100.00 zł, Gmina Słubie – 10 000.00 zł, Gmina Stara Biała – 3 473.80 zł, Gmina Staroźreby – 8 000.00 zł oraz Miasto i Gmina

Wyszogród – 12 820.89 zł.

Serdecznie dziękujemy!

Przypomnijmy, zebrane pieniądze przeznaczone zostaną na zakup m. in.:

- zestawów endoskopów laryngologicznych
- zestawy endoskopów sztywnych



do oceny górnych dróg oddechowych

- laserów diodowych
- koblatorów do operacji migdałków

- aparatów USG i RTG
- kardiomonitorów
- lamp czołowych
- lamp operacyjnych



Podsumowanie WOŚP w Wyszogrodzie

Serdecznie dziękujemy za udział w tym nietypowym 29 Finale Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Graliśmy pod hasłem LARYNGOLOGIA, OTOLARYNGOLOGIA i DIAGNOSTYKA GŁOWY!!!!

W naszym sztabie zbieraliśmy do:

skarbonki stacjonarnej – 2.308zł
eSkarbonki -1.685zł
puszki wolontariuszy – 8.827.89zł

JESZCZE RAZ DZIEKUJEMY NASZYM DZIELNYM WOLONTARIUSZOM, DALISCIE Z SIEBIE WSZYSTKO, JESTEŚCIE SUUUPER!!!!

Dziękujemy wszystkim, którzy włączyli się do licytacji i wystawili swoje fanty oraz oczywiście licytującym. Wspólnie udało się nam zbierać

12,820,89



Gramy razem z WOŚP MALWA

Stowarzyszenie Kobiet Wiejskich MALWA w Małej Wsi od lat rozpoczyna swoją styczniową działalność od zagrania z Wielką Orkiestrą Świątecznej Pomocy. Mimo pandemii wspierałyśmy gminny sztab WOŚP utworzony przy Gminnym Centrum Kultury MultiOsada w Małej Wsi. Prowadziłyśmy kawiarenkę, w której można było kupić wiele ciast i innych smakołyków i tym samym wspomóc finansowo orkiestrę.

Biblioteka w Bulkowie i nowe technologie

Obserwując trendy i działalność współczesnych bibliotek w Polsce i na świecie możemy zauważyć, że ich działania od lat nie sprowadzają się już tylko do wypożyczania książek. Tak, jak to się dzieje w Gminnej Bibliotece Publicznej w Bulkowie, która skutecznie pozyskuje środki zewnętrzne i poszerza zakres swojej działalności w zakresie nowych technologii, m. in. dzięki Pracowni Orange, Makerspace, czyli pracowni elektronicznej i druku 3D.

To właśnie w tej samej przestrzeni znajdują się – poza książkami – roboty, tablety, zestawy edukacyjne, maty do kodowania, tablet interaktywny i PlayStation. Aktualnie w swoich zasobach posiada 25 robotów edukacyjnych, dzięki temu jest jedną z najlepiej wyposażonych placówek w powiecie. Z końcem 2020 r. biblioteka wzbogaciła się o kolejne roboty i zestawy edukacyjne o wartości 11 000 zł.

Dzięki udziałowi w programie „Para Buch! Książka w ruch!” realizowanym przez Fundację Rozwoju Społecz-

czeństwa Informacyjnego, którego idea jest organizowanie spotkań wprowadzających dzieci w świat nauki i dziedzin STEM. Biblioteka w Bulkowie otrzymała dotację na realizację spotkania „Roboty w bibliotece”, w ramach którego zostało zakupionych 5 robotów oraz maty edukacyjne za kwotę 3 000 zł. Webinar przygotowała i poprowadziła dyrektorka biblioteki Natalia Mackiewicz, wzięło w nim udział 85 edukatorów z całej Polski. W ramach tego samego projektu dla bibliotek, które przeprowadziły spotkania z dziećmi, został zorganizowany konkurs, w którym Bulkowo znalazło się wśród laureatów i zajęło zaszczytne I miejsce ex aequo. W nagrodę biblioteka otrzymała: zestaw Photon Modul Ekologia, tablety oraz planszę edukacyjną ABC programowania o wartości 5 000 zł.

Kolejne działania w zakresie IT to projekt pt. „Zrób to sam w Makerspace w Bulkowie”, dzięki współpracy z Fundacją Orange, biblioteka otrzymała grant w wysokości 3 000 zł. Środki te zostały przeznaczone na zakup m. in.: lutownic, długopisów 3D, drona, robota MIO, robotów solarnych oraz materiałów elektronicznych z przeznaczeniem na zaplanowane warsztaty dla dzieci, które odbędą się po zniesieniu obowiązujących obostrzeń.



Stypendia dla najlepszych uczniów w Gminie Bulkowo

W gminie Bulkowo uczniowie po raz kolejny zostali nagrodzeni przez Wójta Gminy Gabriela Graczyka stypendiami za osiągnięcie wysokich wyników w nauce. Jest to tradycja wprowadzona w 2011 r. i kontynuowana niezależnie od różnych czynników, również w czasach pandemii COVID-19.

Co semestr nagradzani są uczniowie, którzy uzyskali wzorowe zachowanie oraz średnią ocen z obowiązkowych zajęć edukacyjnych co najmniej 5,00. Głównym celem wprowadzenia przez Wójta i Radę Gminy tego typu nagród dla uczniów było zwiększenie szans edukacyjnych oraz motyw-

wowanie ich do systematycznego pogłębiania wiedzy i rozwijania swoich zainteresowań. Z całą pewnością można stwierdzić, że cel został osiągnięty, ponieważ liczba uczniów, którzy uzyskują stypendium z semestru na semestr jest coraz większa.

Tym razem grono stypendystów to 14

uczniów ze Szkoły Podstawowej im. Armii Krajowej w Blichowie oraz po 7 uczniów ze Szkoły Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Bulkowie i Nowych Łubkach. Nagrodzonym serdecznie gratulujemy wspaniałych wyników oraz życzymy wytrwałości w dążeniu do dalszego pozyskiwania wiedzy.

reklama



**BORUTA
MOTORS**

Motocykle 125
Zimowe ceny do 21 marca

Boruta Motors 09-450 Wyszogród ul.Rebowska 66 tel 242311006

Zipp VZ 5 125 8499,-
 Czterocylindrowy sportowy silnik z wtryskiem wielopunktowym, chłodzony powietrzem, wyposażony w blokady hamulcowe i wtryski gaźnika. Na 17-calowych szarych kołach i oponach "kubikowych" zapewniających się na każdej nawierzchni. Hamulce przednie i tylne mechaniczne. Uszczelnienie typu uszczelnienie. Tłumy silnika i wydech zabezpieczony przed korozją i zanieczyszczeniem. Elektronowa zapłon.



Zipp VZ 5 PRO 125 10499,-
Zimowa cena 9899
 1100cc silnik 4-cylindrowy, dwucylindrowy, chłodzony powietrzem. Moc 11.1 kW / 15.1 CV (przy 8000 RPM). Prędkość maks. 115 km/h. Hamulec hamulec hydrauliczny.



Zipp Scrambler 125 9999,-
Zimowa cena 9699,-
 Kiedy wyobrażasz sobie motocykl z silnikiem 125, to nie myślisz o nieprzełazimym, ale o przystosowanym do jazdy na drogach szutkowych. Scrambler przeżył silnik 125 w dwóch motocyklach zachowując swój prosty i prawdziwy charakter. Był może odjechał na kilka lat, aby powrócić w sile i pełnym przystosowaniu do jazdy. Wciąż przyciąga uwagę i jest jednym z najlepszych przykładów prostoty i skuteczności.



Zipp Veracruz 125 - 6899,-
Zimowa cena 6499,-
 Lekki i przystosowany do jazdy na drogach szutkowych. Moc 8.0 kW / 10.9 CV (przy 7500 RPM).



S10 i Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej

- podsumowanie spotkań z samorządami

Budowa drogi ekspresowej S10 oraz Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej były tematem spotkań z samorządami, które zorganizowaliśmy zdalnie w dniach 25 – 27 stycznia br. Uczestnicy dyskusji mogli zapoznać się m. in. z wynikami Studium korytarzowego (SK), najkorzystniejszym przebiegiem korytarza planowanej trasy oraz dalszymi krokami związanymi z przygotowaniem inwestycji.

- Droga ekspresowa S10 i Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej to strategiczne dla kraju inwestycje, których potrzebę sygnalizowano już od lat

- Podczas spotkań informacyjnych z przedstawicielami władz samorządowych przedstawiliśmy najkorzystniejszy przebieg korytarza dla budowy drogi ekspresowej S10 oraz Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu drogi ekspresowej S50 i autostrady A50

- Korytarze mają ok. 5 km szerokości, a konkretny przebieg wariantu drogi poznamy po opracowaniu STES i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- Obszar analiz lokalizacji drogi ekspresowej S10 i Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej objął ponad 20 tys. km² i 192 gminy

- Przy dobrej współpracy wszystkich zainteresowanych stron, pierwsze odcinki drogi ekspresowej S10 mogłyby być gotowe w 2027, a całość w 2030 roku. Pierwszymi fragmentami Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej możemy pojechać na przełomie 2027 i 2028 roku, a cała trasa byłaby dostępna do 2035 roku

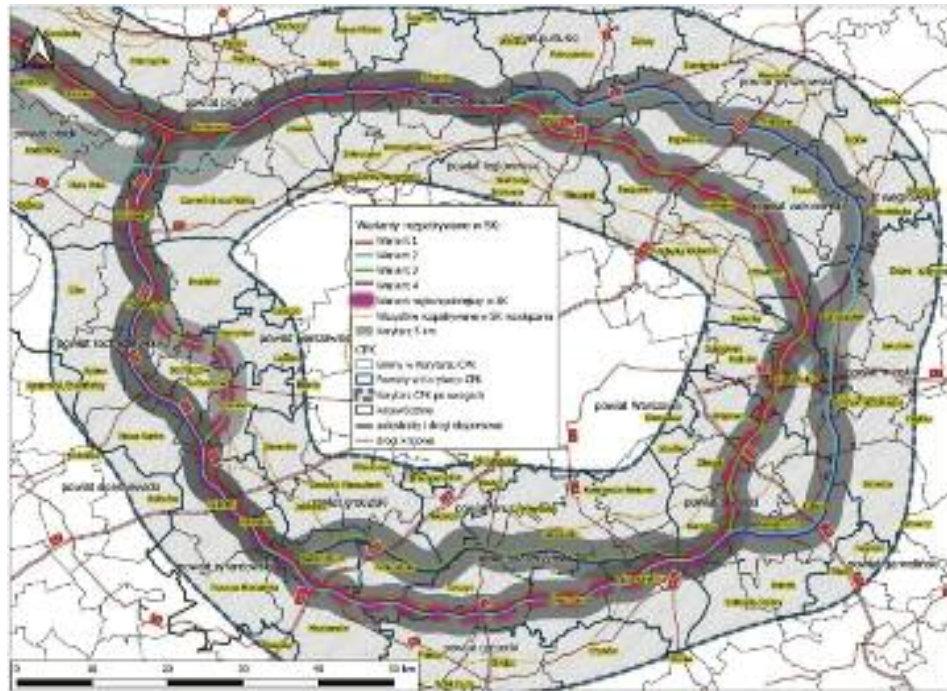
- Rozbudowa autostrady A2 Warszawa – Łódź o dodatkowy pas ruchu w obu kierunkach oraz budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej i drogi ekspresowej S10 ujęte zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie Wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego, przyjętego 26 stycznia br.

- Jakie są różnice między autostradą a drogą ekspresową? Wszelkie wątpliwości wyjaśniamy w naszym materiale na stronie internetowej. Zapraszamy do lektury –

Przy dobrej współpracy wszystkich zainteresowanych stron, pierwsze odcinki drogi ekspresowej S10 mogłyby być gotowe w 2027, a całość w 2030 roku. Pierwszymi fragmentami Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej możemy pojechać na przełomie 2027 i 2028 roku, a cała trasa byłaby dostępna do 2035 roku. Obecny etap prac nad inwestycją nie precyzuje dokładnego przebiegu drogi. Określa jedynie korytarze, o szerokości ok. 5 km, w których może zostać zlokalizowana.

– Od samego początku jesteśmy nastawieni na współpracę i szukanie porozumienia. Chcemy pokazać etap, na którym się znajdujemy i ustalić plany na przyszłość, tak aby już teraz rozwiązać wątpliwości. Choć w szczegółach możemy się różnić, to na pewno możliwa jest zgoda co do głównego kierunku inwestycji – powiedział Tomasz Żuchowski, p. o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Studium korytarzowe jest to wstępny, ale jednocześnie jeden z kluczowych etapów złożonego i skomplikowanego procesu, jakim jest przygotowanie inwestycji. To właśnie dokumentacja przygotowana na etapie SK pozwala podjąć decyzję o prowa-



dzeniu dalszych prac oraz o tym, w którym z rozważanych korytarzy projektanci mają wytyczyć możliwe warianty przebiegu drogi.

Strategiczna inwestycja

Droga ekspresowa S10 oraz Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej przewidziane są w strategicznych planach na szczeblu krajowym: Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (która obowiązywała do listopada zeszłego roku) oraz Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. Na potrzebę stworzenia tej trasy wskazuje się już zresztą od wielu lat. Pierwsze analizy dotyczące budowy drogi położonej w korytarzu S10 powstały już w 1979 roku! Prace analityczne nad drogą w korytarzu A50 prowadzono zaś już w latach 90-tych ubiegłego wieku.

Droga ekspresowa S10 w swoim docelowym kształcie połączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m. in. A1, A6, S3, S5, S6, S11). Wpłyne tym samym na stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do południowej granicy Polski i portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez autostradę A6 i drogę ekspresową S3), aglomeracji poznańskiej i konurbacji górnośląskiej (przez drogę ekspresową S11). Dzięki inwestycji powstanie również dogodne połączenie z północną, centralną i południowo-zachodnią częścią Polski (przez drogę ekspresową S5) oraz z aglomeracją łódzką i portami morskimi w Gdańsku i Gdyni (przez autostradę A1).

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej poprawi połączenie stolicy z aglomeracją bydgosko-toruńską oraz portami morskimi w Szczecinie i Świnoujściu (przez drogę ekspresową S10), z aglomeracją trójmiejską oraz krakowską (przez drogę ekspresową S7), z północną częścią Polski i Via Balticą (przez drogi ekspresowe S8 i S61), z aglomeracją łódzką i wrocławską oraz południową granicą Polski (przez drogę ekspresową S8), z aglomeracją lubelską oraz południowo-wschodnią granicą Polski (przez drogę ekspresową S17). Dzięki połączeniu z autostradą A2, Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej usprawni dojazd do zachodniej i wschodniej granicy Polski oraz komunikację wewnątrz miasta, przejmując ciężki ruch tranzytowy.

Zaproponowane zostały cztery warianty korytarzy dla planowanej trasy. W celu wyznaczenia najkorzystniejszego z nich, inwestycja została podzielona na pięć odcinków decyzyjnych. Dwa pierwsze, stanowiące ciąg drogi ekspresowej S10, zostały omówione podczas pierwszego dnia spotkań z samorządami. Drugiego dnia przedstawiliśmy trzeci i piąty odcinek decyzyjny w ciągu drogi ekspresowej S50, a trzeciego dnia odcinek czwarty w ciągu autostrady A50.

S10 na odcinku autostrada A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (S50)

Efektem Studium korytarzowego było wyznaczenie czterech wariantów korytarza dla drogi ekspresowej S10 na odcinku autostrada A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (S50).

Wariant korytarza 1 (czerwony)

- Długość: 119 km
- Szacowana liczba węzłów: 9
- Początek korytarza na autostradzie A1 w nowym węźle na obwodnicy Torunia (bez nowego mostu na Wiśle), koniec na planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu S50 w węźle Nacpolsk

- Powiaty objęte inwestycją: Toruń, toruński, lipnowski, sierpecki, plocki, płoński
- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 5,8 mld zł

- Koszt jednostkowy: 48,6 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)

- Prognoza ruchu: średnio 37 116 poj./dobe przy 18,7 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 2 (niebieski)

- Długość: 128 km
- Szacowana liczba węzłów: 11
- Początek korytarza na autostradzie A1 w istniejącym węźle Lubicz (bez nowego mostu na Wiśle), koniec na planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu S50 w węźle Kobylniki

- Powiaty objęte inwestycją: Toruń, toruński, lipnowski, sierpecki, plocki, Płock, płoński
- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 6,1 mld zł

- Koszt jednostkowy: 47,6 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)

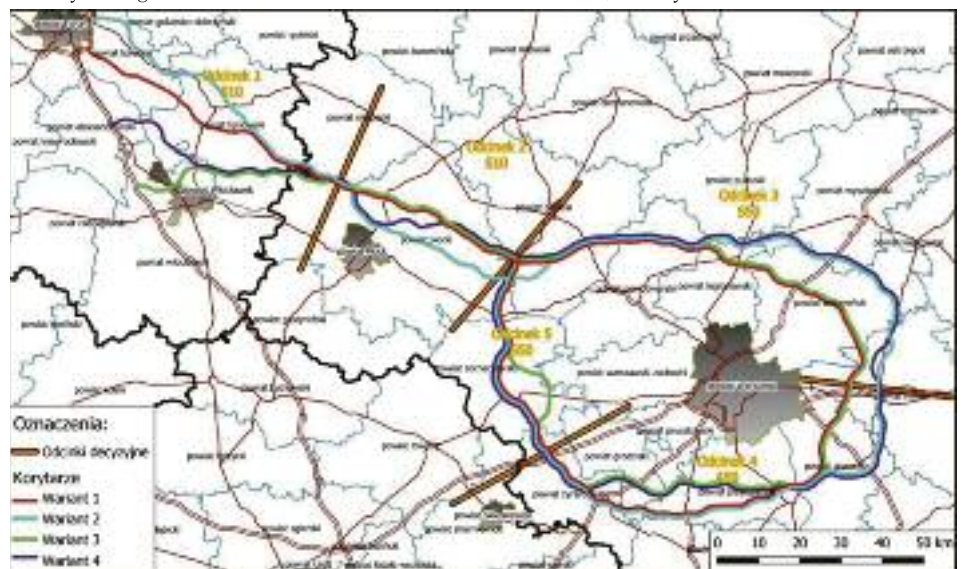
- Prognoza ruchu: średnio 34 055 poj./dobe przy 20,2 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 3 (zielony)

- Długość: 100 km
- Szacowana liczba węzłów: 8
- Początek korytarza na autostradzie A1 w ist-

Cztery korytarze

Obszar analiz lokalizacji drogi ekspresowej S10 i Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej objął ponad 20 tys. km² i 192 gminy: 150 na terenie województwa mazowieckiego i 42 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Brana pod uwagę była minimalna ingerencja w istniejące jednostki osadnicze, minimalizacja kolizji z obszarami chronionymi i cennymi przyrodniczo, wykorzystanie rezerw w planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, minimalizacja liczby kolizji z istniejącymi obiektami (siecią kolejową, lasami, ciekami, zbiornikami wodnymi i terenami zagrożonymi powodzią, osuwiskami, terenami wojskowymi, lotniskami, obiektami sakralnymi, budynkami oświaty i ośrodków zdrowia, zabytkami), minimalizacja liczby kolizji z planowanymi kluczowymi elementami zagospodarowania przestrzennego oraz zapewnienie parametrów technicznych dla drogi klasy S lub A w przypadku autostrady A50. Warto ponownie podkreślić, że bieżący etap prac nad inwestycją nie precyzuje dokładnego przebiegu przyszłej trasy. Określa jedynie korytarze, o szerokości ok. 5 km, w których droga może zostać zlokalizowana.



niejącym węzle Włocławek Północ (konieczny nowy most na Wiśle), koniec na planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu S50 w węzle Nacpolsk

- Powiaty objęte inwestycją: włocławski, Włocławek, lipnowski, płoński, sierpecki, płoński
- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 4,7 mld zł
- Koszt jednostkowy: 47,3 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)
- Prognoza ruchu: średnio 34 213 poj./dobę przy 18,8 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 4 (fioletowy)

- Długość: 112 km
- Szacowana liczba węzłów: 8
- Początek korytarza na autostradzie A1 w nowym węźle na obwodnicy w sąsiedztwie m. Wągniec (konieczny nowy most na Wiśle), koniec na planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu S50 w węźle Nacpolsk.
- Powiaty objęte inwestycją: aleksandrowski,

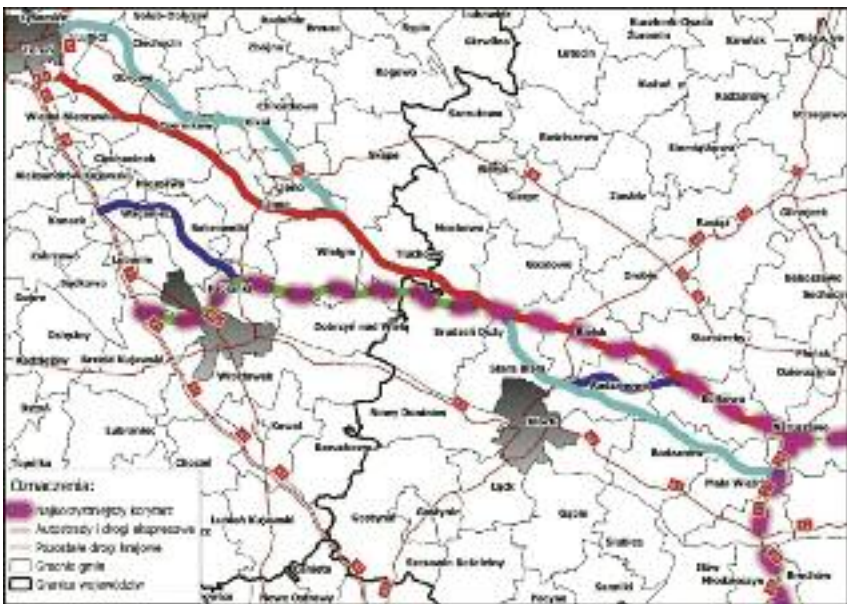
zytywne były także wyniki oceny z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Analiza wielokryterialna wskazała korytarz, który wypadł najkorzystniej pod względem czterech grup kryteriów: środowiskowych i społecznych (zestaw cech obejmujących dane dotyczące środowiska przyrodniczego i społecznego), technicznych (zestaw cech ruchowych, inżynierskich i planistycznych), ekonomicznych (zestaw cech obejmujących nakłady inwestycyjne, wskaźniki ekonomiczne) oraz sieciowych (zestaw cech definiujących sieć dróg oraz jej wpływ na otoczenie), na które składało się 19 kryteriów cząstkowych.

Najkorzystniejszy wariant ma długość 100 km, a jego szacowany koszt to 4,7 mld zł. Szacowana liczba węzłów drogowych to 8.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej S50, na odcinku autostrada A2 (Centralny Port Komunikacyjny) – Wyszogród – Serock – A2 (Mińsk Mazowiecki)

Efektem Studium korytarzowego było wyznaczenie czterech wariantów korytarza dla północnej części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej



lipnowski, włocławski, plocki, Płock, sierpecki,
płoński

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 5,4 mld zł
- Koszt jednostkowy: 47,8 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)
- Prognoza ruchu: średnio 33 397 poj./dobę przy 21,8 proc. poj. ciężkich

Rozwiązanie najkorzystniejsze

Przeprowadzona analiza ekonomiczna wykazała, że wszystkie przedstawione warianty są opłacalne ekonomicznie (skrócenie czasu podróży, mniejsze koszty wypadków, redukcja hałasu). Po-

czewski, płoński, płocki, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 10,9 mld zł
- Koszt jednostkowy: 66,6 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)
- Prognoza ruchu: średnio 44 417 poj./dobę przy 9,9 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 2 (niebieski)

- Długość: 177 km
- Szacowana liczba węzłów: 16
- Początek na autostradzie A2 w węźle Wiskitki, z mostami na Wiśle, Narwi i Bugu, połączenie z S10 w węźle Kobylniki, odejście w kierunku Wyszkowa, koniec na autostradzie A2 w węźle Mińsk Mazowiecki.

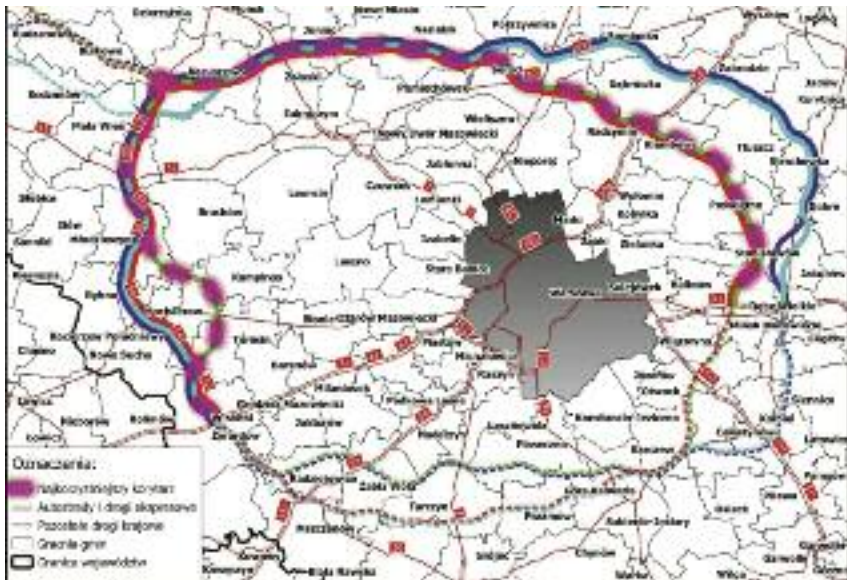
- Powiaty objęte inwestycją: wyszkowski, wołomiński, legionowski, pultuski, miński, płocki, nowodworski, sochaczewski, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 11,9 mld zł
- Koszt jednostkowy: 67,1 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)
- Prognoza ruchu: średnio 39 509 poj./dobę przy 8,9 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 3 (zielony)

- Długość: 165 km
- Szacowana liczba węzłów: 15
- Początek na autostradzie A2 w węźle Wiskitki, z mostami na Wiśle i Narwi, połączenie z S10 w węźle Nacpolsk, obejście Sochaczewa od wschodu, przejście między Tłuszczem a Wołominem, koniec na autostradzie A2 w węźle Debe Wielkie.

- Powiaty objęte inwestycją: wołomiński, legionowski, pultuski, miński, płocki, nowodworski, warszawski zachodni, sochaczewski, żyrardowski



czytaj dalej strona 10

 Boruta Motors Wyszogród ul. Rębowska 66 tel. 24/2311006									
Inwertorowy prostownik ze wspomaganiem rozruchu 400A  460,-	Małe wymiary i waga: zaledwie 4kg AUTOMATYCZNY dobór prądu rozruchu nie przeładowuje akumulatora DUŻE I MOCNE zaciski Duża moc: zastępuje klasyczny rozruch 400 A	Profesjonalny prostownik ze wspomaganiem rozruchu  779,-	Max pobór mocy 2 kW Napięcie ładowania 12/24V Max Prąd ładowania 90A Max Prąd rozruchu 550A pojemność akumulatora 90-1000Ah	Prostownik Inwertorowy tryb ładowania: inteligentny - automatyczny  220,-	Napięcie ładowania: 12 V / 24V prąd ładowania: 6-30 A napięcie ładowania: 14,5 14,8 V napięcie podtrzymujące: 13,8 V	Prostownik Inwertorowy  244,50	Napięcie akumulatora: 12 V / 24V Prąd ładowania 12V: 7-110 A Prąd ładowania 24V: 7-110 A Pojemność akumulatora: 50-800 Ah	Prostownik 12V 10A  149,-	Prostownik z inteligentnym procesem ładowania - elektroniczny, sterowany cyfrowo - samo-wykrywający rodzaj akumulatora
 Spawarka inwertorowa 6,24kW 539,- 	Spawarka inwertorowa 6,24kW 539,-	 Długość spawalniczy do Migomatu 0,8mm 5kg 58,-	Akumulator 12V 72 Ah  299,90	Akumulatory samochodowe Duży wybór Możliwość wymiany na miejscu	Akumulatory Żelowe 	Akumulatory Żelowe Akumulatory Żelowe 6 V i 12V Do Samochodów dla dzieci, do sterowników, alarmów itp.	Kompresor sprężarka 50L  599,-	Pojemność zbiornika 50 litr wysokość wtrysku 175 l/min ciśnienie 8 bar Ilość obrotów na minutę 2850 silnik 1,5 kW napięcie 230 V	

dokończenie ze strony 9

technicznych (zestaw cech ruchowych, inżynierskich i planistycznych), ekonomicznych (zestaw cech obejmujących nakłady inwestycyjne, wskaźniki ekonomiczne) oraz sieciowych (zestaw cech definiujących sieć dróg oraz jej wpływ na otoczenie), na które składało się 19 kryteriów cząstkowych.

Najkorzystniejszy wariant ma długość 165 km i ok. 15 węzłów, a jego szacowany koszt to 10,9 mld zł.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej A50, na odcinku autostrady A2 (Centralny Port Komunikacyjny) – Góra Kalwaria – A2 (Mińsk Mazowiecki)

Efektem Studium korytarzowego było wyznaczenie czterech wariantów korytarza dla południowej części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w ciągu autostrady A50 na odcinku A2 (Centralny Port Komunikacyjny) – Góra Kalwaria – A2 (Mińsk Mazowiecki).

Wariant korytarza 1 (czerwony)

- Długość: 98 km
- Szacowana liczba węzłów: 10
- Początek na autostradzie A2 w węźle Dębe Wielkie, z nowym mostem na Wiśle, na fragmencie w sąsiedztwie linii kolejowej nr 12, przejście na północ od Kolbieli, Góry Kalwarii i Grójca, koniec na autostradzie A2 w węźle Wiskitki.

- Powiaty objęte inwestycją: grójcecki, grodziski, miński, piaseczyński, otwocki, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 7,5 mld zł

- Koszt jednostkowy: 76,4 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)
- Prognoza ruchu: średnio 58 634 poj./dobę przy 9,3 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 2 (niebieski)

- Długość: 107 km
- Szacowana liczba węzłów: 11
- Początek na autostradzie A2 w węźle Mińsk Mazowiecki, z nowym mostem na Wiśle, na fragmencie w sąsiedztwie linii kolejowej nr 12, przejście na południe od Kolbieli i dalej pomiędzy Grójcem i Tarczynem, koniec na autostradzie A2 w węźle Wiskitki.

- Powiaty objęte inwestycją: grójcecki, grodziski, miński, piaseczyński, otwocki, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 8,0 mld zł

- Koszt jednostkowy: 75,2 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)

- Prognoza ruchu: średnio 52 424 poj./dobę przy 9,9 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 3 (zielony)

- Długość: 97 km
- Szacowana liczba węzłów: 9
- Początek na autostradzie A2 w węźle Dębe Wielkie, z nowym mostem na Wiśle, przejście na północ od Kolbieli, Góry Kalwarii i Tarczyna, koniec na autostradzie A2 w węźle Wiskitki.

- Powiaty objęte inwestycją: grodziski, miński, piaseczyński, pruszkowski, otwocki, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 7,3 mld zł

- Koszt jednostkowy: 75,2 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)

- Prognoza ruchu: średnio 55 221 poj./dobę przy 9,1 proc. poj. ciężkich

Wariant korytarza 4 (fioletowy)

- Długość: 106 km
- Szacowana liczba węzłów: 10
- Początek na autostradzie A2 w węźle Mińsk Mazowiecki, z nowym mostem na Wiśle, przejście na południe od Kolbieli i północ Góry Kalwarii oraz Tarczyna, koniec na autostradzie A2 w węźle Wiskitki.

- Powiaty objęte inwestycją: grodziski, miński, piaseczyński, pruszkowski, otwocki, żyrardowski

- Szacowany koszt całkowity inwestycji: 7,8 mld zł

- Koszt jednostkowy: 74,0 mln zł/km (obejmuje również koszty okołokontraktowe, takie jak np. wykup gruntów pod inwestycję)

- Prognoza ruchu: średnio 50 710 poj./dobę przy 9,6 proc. poj. ciężkich

Rozwiązanie najkorzystniejsze

Przeprowadzona analiza ekonomiczna wykazała, że wszystkie przedstawione warianty są opłacalne ekonomicznie (skrócenie czasu podróży, mniejsze koszty wypadków, redukcja hałasu). Pozytywne były także wyniki oceny z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Analiza wielokryterialna wskazała korytarz, który wypadł najkorzystniej pod względem czterech grup kryteriów: środowiskowych i społecznych (zestaw cech obejmujących dane dotyczące środowiska przyrodniczego i społecznego), technicznych (zestaw cech ruchowych, inżynierskich i planistycznych), ekonomicznych (zestaw cech obejmujących nakłady inwestycyjne, wskaźniki ekonomiczne) oraz sieciowych (zestaw cech definiujących sieć dróg oraz jej wpływ na otoczenie), na które składało się 19 kryteriów cząstkowych.

Najkorzystniejszy wariant ma długość 98 km i ok. 10 węzłów, a jego szacowany koszt wynosi 7,5 mld zł.

Najkorzystniejszy korytarz

Ocena inwestycji w podziale na odcinki decyzyjne pozwala stworzyć optymalną kombinację najkorzystniejszych wariantów, przedstawionych w analizie wielokryterialnej. Dla pierwszego i piątego odcinka decyzyjnego za najkorzystniejszy uznany został korytarz zielony (wariant 3), a dla pozostałych odcinków decyzyjnych – korytarz czerwony (wariant 1).

W efekcie optymalny korytarz dla S10 ma długość 100 km, ok. 8 węzłów, a koszt całkowity wynosi 4,7 mld zł. Dla S50 długość optymalnego korytarza to 165 km, w którym zaplanowano ok. 15 węzłów. Szacowany koszt to 10,9 mld PLN. W przypadku A50 długość korytarza to 98 km z ok. 10 węzłami, a szacowany koszt to 7,5 mld PLN. Łącznie najkorzystniejszy korytarz całej planowanej inwestycji (S10, S50 i A50) ma długość 363 km. Zaplanowano w sumie ok. 33 węzły, a szacunkowy koszt realizacji to ponad 23 mld zł.

Streszczenie Studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej”

W związku z tym, że Studium korytarzowe potwierdziło zasadność realizacji inwestycji, w kolejnym kroku nastąpi uszczegółowienie rozwiązań w postaci Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES). Studium wskaże m. in. precyzyjną lokalizację nieruchomości objętych inwestycją i jej oddziaływaniem.

Obecnie staramy się o pozyskanie finansowania na przeprowadzenie prac przygotowaw-

czych. Po pozyskaniu finansowania, planujemy ogłosić postępowanie na wykonanie STES. Zakładamy, że przetarg ogłosimy do końca 2021 r.

Nowe drogi wesprą obsługę Centralnego Portu Komunikacyjnego

Rada Ministrów przyjęła 26 stycznia 2021 r. rozporządzenie w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), przedłożone przez Pełnomocnika Rządu ds. CPK. W zakresie sieci dróg krajowych ujęta została tam rozbudowa autostrady A2 na odcinku Łódź – Warszawa o dodatkowy pas ruchu w obu kierunkach, budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (drogi A50 i S50), a także drogi ekspresowej S10 na odcinku Toruń – Płock – Naruszewo (węzeł z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej).

Inwestycje nie tylko poprawią czas przejazdu i komfort jazdy kierowców, ale także wpłyną na rozwój gospodarczy objętych nimi regionów oraz pozwolą na efektywną obsługę komunikacyjną Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Autostrada i droga ekspresowa. Wyjaśniamy różnice

Dla większości kierowców autostrada nie różni się od drogi ekspresowej. Obie drogi mają po dwie jezdnie, co najmniej dwa pasy ruchu, można na nie wjechać poprzez węzły, a różnią się kolorem drogowskazów. Użytkownicy pojazdów osobowych i dostawczych o masie do 3,5 tony podkreślą możliwość rozwinięcia wyższej prędkości maksymalnej na autostradzie oraz brak opłat na ekspresówkach. Różnic jest jednak więcej m. in. lokalizacja węzłów. Na autostradach rozlokowane są w odstępach nie mniejszych niż 15 km. Jedynie w granicach lub sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast odstęp między węzłami może być nie mniejszy niż 5 km. Z kolei odstęp między węzłami na drogach ekspresowych lub skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 5 km, a w terenie zabudowy w granicach lub sąsiedztwie dużego oraz średniego miasta – nie mniejsze niż 3 km. Tak jak w przypadku autostrad dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstęp między węzłami lub skrzyżowaniami nie mniejsze niż 3 km poza terenem zabudowy, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 1,5 km.

ŹRÓDŁO: GDDKiA

Nie dla podziału Mazowsza

Mazowiecka Wspólnota Samorządowa oraz Bezpartyjni Samorządowcy rozpoczęli akcję „Nie dla podziału Mazowsza”

Nowe województwo objęłoby obecną Warszawę plus tzw. obwarzanek warszawski, czyli przylegające do miasta powiaty: nowodworski, legionowski, wołomiński, miński, otwocki, piaseczyński, pruszkowski, grodzki i warszawski zachodni. Pozostała część obecnego województwa mazowieckiego stanowiłaby osobną jednostkę administracyjną. Według nieoficjalnych informacji nową stolicą pozostałej po wydzieleniu części województwa mazowieckiego byłby Radom. Być może część instytucji samorządowych (najistotniejsza jest siedziba marszałka województwa) trafi też do Płocka albo Siedlec.

Jak informują przedstawiciele Prawa i Sprawiedliwości ustawy realizującej podział jest już gotowy, a złożenie go do Sejmu opóźniają komplikacje związane z pandemią COVID-19:

Nieoficjalnie mówi się, że jeśli wszystko poszłoby zgodnie z planem rządu, w szczególności na przeszkodzie nie stałaby sytuacja epidemiologiczna,

głosowanie nad zgłoszonym projektem może odbyć się późną wiosną, a do przedwczesnych wyborów samorządowych w obu województwach mogłoby dojść na początku 2022 r.

Dlatego MWS rozpoczęła swoją akcję polegającą na:

1. Uruchomieniu FB pt. „Nie dla podziału Mazowsza”

FB: @wspolnemazowsze zachęcamy do polubienia tej strony i udostępniania z niej wiadomości do swoich znajomych

Zachęcamy do nadsyłania krótkich wypowiedzi, które będziemy publikować w Internecie

2. Przygotowujemy specjalne wydanie gazety „Samorządność”

w nakładzie ok. 150 tys. egz. Chcemy kolportować ją w marcu na obszarze całego Mazowsza

3. Planujemy również konferencje internetowe na ten temat oraz kampanie promocyjne akcji



Do działań w tej skali potrzebujemy pieniędzy. Dlatego zwracam się do Was o wsparcie naszej zbiórki, która jest prowadzona również w formie internetowej.

Liczy się każda złotówka.

Tu jest link do zrzutki: www.zrzutka.pl/xz2uhj

lub bezpośrednio na konto MWS:
Mazowiecka Wspólnota Samorządowa
ul. Koszykowa 24 lok 12, 00-553 Warszawa
31 1090 1883 0000 0001 0422 9421
Tytułem: Nie dla podziału Mazowsza

www.mws.org.pl

WIEŚCI Z MAŁEJ WSI

Świetlice wiejskie na terenie Gminy Mała Wieś

Na terenie gminy Mała Wieś istnieje 7 świetlic wiejskich. Działalność świetlic ma na celu integrację środowiska lokalnego i inicjowanie aktywności mieszkańców na rzecz rozwoju miejscowości. Prowadzona jest również działalność kulturalna i edukacyjna.

Świetlice wymagają remontu i doposażenia. Zadanie to jest sukcesywnie realizowane. W 2020 roku wyremontowano 3 świetlice wiejskie: w Nakwasinie, Głowczynie, Lasocinie, ponadto sukcesywnie prowadzone są prace budowlane prowadzące do utworzenia świetlicy wiejskiej w Orszymowie. Remont świetlicy wiejskiej w miejscowości Głowczynie – w ramach realizacji przedmiotowego zadania wymieniało się okna i drzwi, przeprowadzono gruntowny remont łazienki polegający m. in. na ułożeniu nowej glazury i terakoty, rozproszczeniu instalacji hydraulicznej i elektrycznej oraz białym montażu oraz wydzielono aneks kuchenny. Remont świetlicy wiejskiej w Lasocinie – w ramach realizacji przedmiotowego zadania wykonano sufit podwieszany w kuchni oraz w sali ogólnej, wymieniono oświetlenie, położono glazurę w łazience



i kuchni oraz odmalowano ściany. Remont świetlicy wiejskiej mieszczącej się w budynku komunalnym w Nakwasinie – w ramach realizacji zadania wykonano: tynki gipsowe, wylewki wyrównujące podłogę. Skuto pozostałości starych płytek oraz ułożono jednolity gres na podłodze we wszystkich pomieszczeniach, pomalowano ściany sufit, zamontowano drzwi wewnętrzne, parapety, oświetlenie LED. Budowa świetlicy wiejskiej w Orszymowie – w ramach

kolejnego etapu trwającej inwestycji w 2020 r. wykonano posadzki w całym budynku oraz tynki wewnętrzne w pomieszczeniu garażu i sali ogólnej. Docelowo zakłada się, że świetlica będzie służyć jako miejsce spotkań i integracji lokalnej społeczności, część garażowa będzie wykorzystywana przez członków OSP Orszymowo do magazynowania sprzętu ratowniczego oraz garażowania samochodu bojowego.

A. K.

Planowane Inwestycje w Gminie Mała Wieś w 2021

1. Budowa studni głębinowej na Stacji Uzdatniania Wody w m. Głowczynie – 150.000,00 zł

2. Przebudowa drogi gminnej w Starych Świącicach – 27.800,00 zł (ze środków funduszu sołeckiego – sołectwo Stare Świącice w kwocie 14.800,00 zł oraz sołectwo Nowe Świącice w kwocie 13.000,00 zł).

3. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brody Duże – 50.000,00 zł

4. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżanowo – 500.000,00 zł Zadanie zrealizowane zostanie ze środków otrzymanych w 2020 r. w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

5. Przebudowa drogi gminnej nr 290820W Węgrzynowo – Arciszewo Stare – 300.000,00 zł Gmina Mała Wieś złożyła wniosek o dofinansowanie zadania w formie dotacji ze środków z budżetu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

6. Przebudowa budynku Urzędu Gminy Mała Wieś – 100.000,00 zł

7. Przebudowa budynku OSP w Zakrzewie Kościelnym – 130.000,00 zł

8. Termomodernizacja Szkoły podstawowej w Podgórzu – 30.000,00 zł

9. Wymiana kotła w Szkole Podstawowej w Podgórzu – 80.000,00 zł

10. Budowa świetlicy wiejskiej w Orszymowie – 123.465,92 zł (w tym w ramach funduszu sołeckiego 23.465,92 zł – sołectwo Orszymowo)

11. Przebudowa i wyposażenie hali sportowej w Małej Wsi – 50.000,00 zł

12. Zakup wiaty przystankowej (ze środków funduszu sołeckiego – sołectwo Mała Wieś) – 12.000,00 zł

W ramach funduszu sołeckiego zaplanowano kwotę 492.591,99 zł, z czego na: – wydatki inwestycyjne 63.265,92 zł – wydatki bieżące 429.326,07 zł Zaplanowane przedsięwzięcia dotyczą w szczególności dróg gminnych i transportu zbiorowego (279.718,31 zł), kultury, świetlic wiejskich (87.148,65 zł), gospodarki komunalnej (24.810,46 zł), działalności jednostek OSP (96.914,57 zł) i placówek oświatowych (4.000,00 zł).

A. K.

Zewnętrzne wsparcie dla Gminy Mała Wieś

2020 rok był dla wszystkich trudnym okresem, w którym musieliśmy się szybko nauczyć żyć w nowej rzeczywistości. Pomimo wielu trudności spowodowanych wirusem COVID-19 w Gminie Mała Wieś zrealizowano wiele nowych inwestycji.

Dzięki zaangażowaniu pracowników pozyskano środki zewnętrzne w wysokości blisko 3 mln zł. na realizację n/w zadań:

1. Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych – budowa nowej stacji uzdatniania wody; kwota dofinansowania – 2.000.000,00 zł
2. Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych – Droga Dzierżanowo: kwota dofinansowania- 500.000,00 zł
3. Budowa drogi gminnej Orszymowo– Lasocin; kwota dofi-

nansowania – 95.000,00 zł

4. Mazowiecki program przygotowania szkół, nauczycieli i uczniów do nauczania zdalnego – pomoc rzeczowa w postaci sprzętu komputerowego

5. Zakup laptopów dla uczniów szkół z terenu Gminy Mała Wieś; kwota dofinansowania – 59.983,00 zł

6. Zakup laptopów dla uczniów szkół z terenu Gminy Mała Wieś– II Edycja; kwota dofinansowania 54.552,96 zł

7. Wyposażenie pracowni przyrodniczych w Szkole Podstawowej w Dzierżanowie; kwota dofinansowania– 43.371,00 zł

8. Inwentaryzacja indywidualnych źródeł ciepła na terenie Gminy Mała Wieś; kwota dofinansowania 38.000,00 zł

A. K.

reklama

BORUTA MOTORS

Pojazdy o Napędzie Elektrycznym

Wyszogrod ul. Rębowska 66 tel 242311006

Sochaczew ul. Traugutta 23 tel 468622865

Volteno Lux

Stara cena 6999,-

Wysoki klasa elektryczny skuter. Wzrost styl. Silnik 2000W. Prędkość 40 km/h. Duże koła 12". Akumulator Litowo Jonowy najnowsza technologia. czas ładowania 4-6h. zasięg 50-60km. 2 prędkości wyboru. elektryczny bieg.

Skuter Trzykołowy

5799,-

Możliwość zakupu na Raty

Wymiary 1300*1780*980. Waga 90 kg. Silnik 60V/800W, bezpośredni bezszczotkowy silnik z magnesem trwałym. Prędkość maks. 25 km/h. Opona przed 3.50-10. Opona tył 3.50-10. Hamulce przed tarczowy hydrauliczny. Hamulce tył bębnowy mechaniczny. Kolorystyka czerwona lub czarna. Akumulator czas ładowania 8-10 godzin. Zasięg do 40-50 km. Wyposażenie inne. 3 tryby jazdy do wyboru, bieg elektryczny z trybem.

Gokart Elektryczny

3499,-

Elektryczny Gokart. Moc 900W. Prędkość maks. 30kmh. Bieg przed tył.

e-cross

2799,-

Elektryczny mini cross – idealny dla najmłodszych miłośników jeździectwa. Wyposażony w centralny regulowany amortyzator. Hamulec tarczowy przednie i tył. Moc 500W. Prędkość maks. 30kmh. masa 52 kg. zasięg 20km.

Zimowy pokaz mody

5 lutego dzieci klas 0-3 Niepublicznej Szkoły Podstawowej w Nowym Radzikowie uczestniczyły w zimowym pokazie mody. Pomysłów było co nie miara. Każdy z uśmiechem przeszedł po zimowym wybiegu i zaprezentował swój strój. Wszystkim zaangażowanym w ZIMOWY POKAZ MODY Serdecznie Dziękujemy



Serdeczna karteczka dla WOŚP od przedszkolaków z Nowego Radzikowa. Przedszkolaki z Niepublicznej Szkoły Podstawowej im. Henryka Sienkiewicza w Nowym Radzikowie biorą udział w OGÓLNOPOLSKIM PROJEKCIE EDUKACYJNYM „SERDECZNA KARTECZKA”. Wykonały „Serdeczną karteczkę” dla WOŚP 2021.

MIEDZYSZKOLNY PROJEKT BIAŁO-CZERWONA ZDALNIE POŁĄCZONA

Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Orszymowie wraz z Niepubliczną Szkołą Podstawową w Nowym Radzikowie uczestniczyła w pierwszym międzyszkolnym projekcie. Projekt ten nosił nazwę Biało-Czerwona zdalnie połączona. Uczniowie ze szkoły podstawowej w Nowym Radzikowie wprowadzili wszystkich w uroczystość Święta Niepodległości. Uczniowie kl. II szkoły podstawowej w Orszymowie mieli do wykonania ozdoby bożonarodzeniowe, natomiast uczniowie kl. III-VIII musieli rozwiązać zagadki z tematyką 11 listopada Święta Niepodległości. Następnie szkoła podstawowa w Orszymowie zaprezentowała zadania dla „przeciwników”. Młodszy uczniowie zadali kolegom do rozszyfrowania zagadki bożonarodzeniowe, które musieli przedstawić w formie plastycznej lub technicznej na kartce. Starsi uczniowie przygotowali quizy, krzyżówki itp. zadania historyczne dla kolegów ze szkoły w Nowym Radzikowie. Obie szkoły prace uczniów zmontowały w kilku minutowe filmy.



Szkoła Podstawowa w Podgórzu

Szkoła Podstawowa w Podgórzu mimo ograniczeń związanych z pandemią nie zaprzestała swoich różnorodnych działań. Corocznie już od 2013 r. 16 października z inicjatywy Europejskiej Rady Resuscytacji obchodzony jest Europejski Dzień Przywracania Czynności Serca. Tradycją naszej szkoły jest organizowanie bicia rekordu w jednoczesnym prowadzeniu resuscytacji krążeniowo – oddechowej przez jak największą ilość osób. W tym roku akcję zorganizowano jednak ze względu na pandemię w nieco innej formie. Podczas ćwiczeń omawiano krok po kroku, jak poprawnie wykonać resuscytację w czasach pandemii. Instruktorzy przy fantomach powtarzali najważniejsze szczegóły udzielania pierwszej pomocy, a uczestnicy tym razem ograniczali się tylko do obserwacji. Organizatorzy akcji uświadomili im, że podjęcie resuscytacji przez świadków zdarzenia może spowodować 2- lub 3-krotny wzrost przeżywalności i że każdy, niezależnie od wieku, może przyczynić się do uratowania czyjegoś życia. Pod warunkiem jednak, że będzie wiedział, jak tego dokonać. Narodowe Czytanie: Nasza Szkoła po raz pierwszy przystąpiła do akcji promującej czytelnictwo organizowanej przez Prezydenta RP od 2012 roku. Byliśmy jednym z trzech tysięcy miejsc w Polsce i na świecie, w których czytano utwór Słowackiego. W piątek 4 września na wszystkich lekcjach w klasie VIII czytano „Balladynę”. Lektura brzmiała na języku polskim, na angielskim, podczas zajęć z wychowawcą, na matematyce, chemii, edukacji dla



bezpieczeństwa, a nawet na w-f. Wszyscy nauczyciele bez wyjątku wcielili się w rolę lektorów.

Wzorem ubiegłego roku przystąpiliśmy do kolejnej edycji akcji MEN Szkoła Pamięta, polegającej na upamiętnianiu przez uczniów, rodziców i nauczycieli ważnych rocznic i wydarzeń historycznych, na zwróceniu większą uwagę na historię małych ojczyzn oraz pamięć o lokalnych bohaterach. W ramach akcji uczniowie obejrżeli film pt.: „Tajemnica grobu w Zakrzewie”, przeczytali fragment książki „Gdzie szare wody Wisły” S. Leonarczyka i zapalili znicze na cmentarzu w Zakrzewie na grobie pochowanych tam harcerzy z Poznania. Rodzicielski wolontariat: Część rodziców naszych uczniów mocno zaangażo-

wała się w pomoc małej Zosi Paczowie chorej na SMA1. Dołączyli oni do wielkiej „Armii Walecznej Zosi” i podjęli się zbiórki pieniędzy na leczenie dziewczynki. Sami z własnej inicjatywy zorganizowali kilka działań charytatywnych: przeprowadzili zbiórkę pieniędzy do puszek podczas niedzielnych mszy świętych, przygotowali kiermasz fantów, który przeprowadzili pod kościołami w Zakrzewie i w Kępie Polskiej, zorganizowali stoisko podczas Charytatywnego Pikniku Rodzinnego w Chylinie oraz zbiórkę plastikowych nakrętek. Pokazali swoim dzieciom że nie można być obojętnym na cierpienie drugiego, że należy pomagać innym. Ta nauka na pewno na długo zapadnie w sercach ich pociech. B. O., I. S.

HEJ KOŁĘDA...



Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Marszałka Józefa Piłsudskiego wraz z księdzem proboszczem Parafii pod wezwaniem św. Floriana w Orszymowie zorganizowała w środę 6 stycznia 2021 r. w Święto Trzech Króli trzeci już „WIECZÓR KOŁED”. Przez panującą pandemię, wyglądał on inaczej niż w poprzednich latach. Uroczystość rozpoczęła się mszą świętą w kościele parafialnym i tam też odbył się Wieczór Kołed. Następnie po mszy Pani Dyrektor Zuzanna Niemirowska wraz z Księdzem Proboszczem Grzegorzem Jendrzejewskim przywitali przybyłych gości. Na początku w nastroj Świąta Trzech Króli wprowadziła

wszystkich p. Halina Nowacka czytając piękny autorski wiersz. Następnie uczennice kl. I i VII rozdały gościom śpiewniki kołędowo-pastorałkowe. Śpiewanie rozpoczęło od kołedy Bóg się rodzi. W trakcie uroczystości na przybyłych gości czekała niespodzianka z udziałem Blanki-uczenicy z pierwszej klasy, która zaprezentowała utwór muzyczny Bosy Pastuszek. Tradycyjnie wieczór zakończył się utworem „Przekażmy sobie znak pokoju”. Ten trudny ale magiczny czas zaproszeni goście spędzili rodzinnie i ciepło. Szkoła Podstawowa serdecznie wszystkim dziękuje za przybycie i zaprasza za rok.

Konkurs filmowy

Nie od dziś wiadomo, że Szkoła im. Królowej Jadwigi w Czerwińsku nad Wisłą ze wszystkich sił wspiera wszechstronne uzdolnienia i zainteresowania swoich uczniów. Cieszymy się, kiedy nasi podopieczni, pomimo różnego rodzaju obowiązków, wynikających z nauki czy też praktyk zawodowych znajdują czas, aby zaangażować się w różnego rodzaju akcje społeczne czy też konkursy przedmiotowe. Do grona takich uczniów należy niewątpliwie Jakub Sobczyński – uczeń 2 klasy Szkoły Branżowej, który w miniony weekend zrealizował dokument w ramach konkursu pt. „Obrazy, miejsca powroty”, o najdłuższym muralu historycznym w Europie, w którym nasza szkoła wzięła udział. Kuba przybliżył nam historię Państwa Polskiego, sięgającą czasów pierwszych Piastów, aż

po wydarzenia nam współczesne. Owoce tej pracy, będziemy mogli zobaczyć już wkrótce. Bravo Kuba!

Konkurs „Blżej pszczół”

Uczniowie Technikum Agrobiznesu wzięli udział w V edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Blżej pszczół”, którego organizatorem jest Fundacja Rozwoju KUL-u Jana Pawła II w Lublinie. Celem przedsięwzięcia jest zachęcenie młodych ludzi do obserwowania życia pszczół i pszczelarstwa oraz uświadczenia młodzieży znaczenia produktów pszczoł dla zdrowia człowieka. Do etapu szkolnego przygotowywał uczniów nauczyciel przedmiotów zawodowych pan Włodzimierz Czyżewski. Czekamy na ogłoszenie wyników i trzymamy kciuki

reklama

BORUTA MOTORS

Skutery

Barton Skalpel 4499,-

Czarna i srebrna, lekka i wygodna skuter idealny do jazdy po asfaltowych i szutrowych drogach. Zwróć uwagę na ilość przyspieszenia, że jest to najlepszy wybór dla osób oczekujących tego rodzaju komfortu i szybkości jazdy. Silnik 125 cm³, 100 km/h.

SUPER PROMOCJA!

RATY-

Zipp Legend 50 4999,-

Klasyczny skuter w klasycznym stylu z nowoczesną technologią w zawieszce. Silnik 50 cm³, 4-suw, sterowany wtryskiem paliwa. Zippory z motocyklowym Euro 4.

Najlepszy z dużych skuterów

Zipp Memory 125 6499,- do 21 marca 5999,-

Duży skuter 125 cm³, czterocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem, wtrysk paliwa. Moc 6 kW / 8.1 KM (przy 7500 RPM). Komfort jazdy i niskie zużycie paliwa sprawa jego, że jest idealnym pojazdem dla szukających alternatywy dla samochodu lub komunikacji publicznej w zakorkowanym mieście. Ażurem jest duży schowek i nowoczesny, wystrój deski.

Zipp Veracruz 50 6999,-

Skuter klasy 50 cm³ nawiązujący stylem do klasycznej lambretty z lat 60 tych. Silnik 50 cm³, czterocylindrowy, wtrysk paliwa. Skrzynia automatyczna.

Zipp Simpli 50 - 7499,-

Najnowsze wydanie Zippa Simpla. Stary znany skuter w nowej odsłonie. Nowoczesny design, wysoka jakość wykonania.

Boruta Motors 09-450 Wyszogród ul. Rebowska 66 tel 242311006

Malowanie - Gładzie szpachlowe, karton gips
Tradycyjnie i agregatem
Zarówno Mieszkania jak i duże powierzchnie
Szybko i Solidnie
601 180 173

BORUTA MOTORS **Zadbaj o swoje bezpieczeństwo**

Czujniki czadu są najskuteczniejszym sposobem ochrony przed niebezpiecznym działaniem tlenku węgla. Montaż odpowiedniego czujnika tlenku węgla pozwoli ze spokojem rozpocząć kolejny sezon grzewczy, w którym wzrasta zagrożenie zatrucia czadem. Sprawdź, jak uchronić się przed zatruciem dwutlenkiem węgla

**Czujnik z baterią
litowo-jonową**

**Gwarancja
na 10 lat**



Boruta Motors Wyszogród ul. Rębowska 66

PELLET DRZEWNY



producent

BIOMAR

Ambroziak Piotr
Stegna 10, 96-520 Hów
email: biomar1@wp.pl

tel. 693 729 472

**GWARANCJA JAKOŚCI I NAJNIŻSZEJ CENY
SOCHACZEW I OKOLICE DOWÓZ GRATIS**

Ogłoszenia Praca

Szukam Pani do sprzątnia

domu w Lasocinie gm.

Brochów

tel 784 000 091

ZATRUDNIĘ KIEROWCĘ C+E.

MIĘDZYNARODÓWKA.

ZJAZDY CO TYDZIEŃ. AUTA

EURO 6. UCZCIWE ZAROBKI.

SKIERNIEWICE. KONTAKT

693-313-433

SPÓŁDZIELNIA KÓŁEK

ROLNICZYCH

W WYSZOGRODZIE

Z/S W RĘBOWIE

posiada na sprzedaż prasę

zbierającą Z-224 rok

produkcji 1995 w cenie

2.500,00 zł

kontakt tel 242311141

SPÓŁDZIELNIA KÓŁEK ROLNICZYCH W WYSZOGRODZIE Z/S RĘBOWIE

OGŁASZA PRZETARG USTNY NIEOGRANICZONY

Na sprzedaż działki rolnej nr 36/4 położonej w obszar wiejski 0015
Starzyno KW PL1P/00054922/7 o pow. 4,2693 ha
będącej własnością Spółdzielni.

Dla nieruchomości ustalono cenę wywoławczą 254.000,00 zł
Wadium 25.400,00 zł

PRZETARG odbędzie się w dniu 9 marca 2021 r o godz. 10
w siedzibie Spółdzielni.

Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest wpłata wadium w kasie
Spółdzielni przed rozpoczęciem przetargu.

O wysokości postąpienia, nie mniej niż 1% ceny wywoławczej,
decyduje komisja przetargowa.

Wadium przepada, jeżeli osoba ustalona jako nabywca
nie przystąpi do zawarcia umowy.

Pozostałe informacje można uzyskać w siedzibie Spółdzielni
lub pod nr telefonu 242311141

Sochaczew - Wyszogród

▪ pomoc drogowa 24h

▪ autoholowanie

- osobowe
- dostawcze
- ciężarowe



tel. 602 829 228

24h

POMOC DROGOWA



tel. 602 829 228

www.pomocdrogowa-holowanie.com.pl

Sklep Mięśny "Torex"

Tradycyjne Kielbasy i Szynki,
Prosto od Producenta.

telefon 24 23 15 056

Czerwińsk nad Wisłą
ul. Wł. Jagiełły 12

**USŁUGI
MINIKOPARKA**

tel. 503 383 172



**USŁUGI ASENIZACYJNE
WYWÓZ SZAMBA**



503 383 172

Oferujemy wózki Nowe
W dogodnych systemach
finansowych
Wózki nowe i używane
z gwarancją
poleasingowe
z wiarygodną historią
603136883

**Tu może być
Twoja Reklama
Już za 25 zł miesięcznie
przy umowie do końca roku**

Jednorazowa emisja 49,20 zł

24 2311006

redakcja@e-wyszogrod.pl

Zlikwidowano Dom Dziecka w Giżycach

23 czerwca 2020 roku radni Rady Powiatu w Sochaczewie podjęli większością głosów decyzję o likwidacji Placówki Opiekuńczo – Wychowawczej w Giżycach, funkcjonującej tu od blisko 70 lat jako Dom Dziecka.

Decyzja ta wywołała w środowisku Giżyc oraz całej Gminy Iłów wiele kontrowersji, a nawet oburzenie. Trudno bowiem racjonalnie wytłumaczyć tę szokującą decyzję, pozbawiającą wychowanków ich ulubionego miejsca, ich domu, jakim niewątpliwie był giżycki pałac i piękne jego otoczenie, miejscowe środowisko, z którym dzieci były mocno emocjonalnie związane. Również pracownicy i mieszkańcy Giżyc nie kryją żalu z podjętej pochopnie, bez jakiegokolwiek konsultacji z nimi decyzji radnych powiatu. Jeszcze w marcu 2020 roku starosta powiatu sochaczewskiego publicznie zapewniała, że Dom Dziecka pozostanie w Giżycach. 3 kwietnia rozpisano przetarg na budowę nowego obiektu /placówki opiekuńczo – wychowawczej/ w Giżycach, w którym miało znaleźć miejsce 28 wychowanków. Niestety, przetarg unieważniono, gdyż oferty wystawili wyższe ceny, niż zabezpieczono w budżecie powiatu. Wszelkie zapewnienia o budowie domu w Giżycach legły w gruzach. Nie zostały poczynione przez zarząd powiatu żadne dodatkowe starania, celem zabezpieczenia brakujących pieniędzy. A możliwości było wiele, inne samorządy z sukcesem starają się o środki zewnętrzne. Nawet pracownicy Domu Dziecka wielokrotnie udowodnili, że potrafią zdobywać na potrzeby domu dziecka w Giżycach duże kwoty po zabudżetowe, wspierając w sposób znaczący funkcjonowanie placówki. Szkoda również, że nie skorzystano z innych możliwości wsparcia, chociażby naszego pana posła, spółek skarbu państwa i innych źródeł wychodzących naprzeciw potrzebom dzieci pokrzywdzonych przez los. Nic takiego nie miało miejsca.



Wielka szkoda. Szybko natomiast wyszukano budynek jednorodzinny w Chodakowie i zakupiono go na potrzeby placówki opiekuńczo – wychowawczej. Według zapewnień zarządu powiatu, budynek miał po kosmetycznych poprawkach spełniać wszystkie warunki konieczne dla funkcjonowania placówki, mieszczącej 14 wychowanków. Do dnia dzisiejszego nie jest oddany do użytku.

W Giżycach budynki najbliższych sąsiadów są oddalone od pałacu znacznie, przez co ewentualny hałas bawiących się dzieci nikomu nie przeszkadza. Mieszkańcy osiedli miejskich bardziej niż wiejskich muszą się liczyć z sąsiadami, którym może coś przeszkadzać. Przyszli sąsiedzi muszą zdawać sobie sprawę, że mieszkanie obok dorastającej młodzieży wiąże się z puszczaną głośno muzyką, kłótniami, niecenzuralnymi sformułowaniami. Jest to cecha większości dorastającej młodzieży. Nie będzie to etap przejściowy, lecz nawracający, gdyż na miejsce dzieci opuszczających placówkę pojawiają się nowe z nowymi nawykami.

Od 1951 roku siedzibą domu dziecka jest pałac w Giżycach. Pałac wraz z otaczającym go terenem, w tym parkiem, to obszar ponad 7 ha. Obok samego pałacu znajduje się budynek,

w którym od wielu już lat mieszka grupa 14 dzieci, ale także pracownicy domu. Jest jeszcze jeden wyremontowany budynek, w którym znajduje się obszerne pralnia, kotłownia, pomieszczenia gospodarcze, garaż, strych.

Zapewne większość z Państwa nie miała okazji być gościem ani pałacu ani małego budynku ani nawet terenu wokół. Więc nakreślmy Państwu odrobinę informacji z tego miejsca. Sam pałac jest budynkiem trzykondygnacyjnym. Piwnica to obszerne pomieszczenia typowo gospodarcze, w pełni wyposażona kuchnia, magazyny żywności, prasownia, kotłownia. Pierwszy poziom to duży hol, stolówka, gabinet dyrektora, inne pomieszczenia socjalne, pokoje specjalistów. Piętro to pokoje dla wychowanków, aneksy kuchenne, świetlice, pokoje wychowawców. Przy każdym pokoju wychowanków jest łazienka. Dzieci mieszkają w pokojach 2,3,4 – osobowych w systemie rodzinkowym, polegającym na nierozdzielaniu rodzeństw. Każde rodzeństwo ma do dyspozycji własny pokój z łazienką i odpowiednim wyposażeniem. Czy to nie składowa efektu rodziny? Zdecydowanie tak!

Zarówno sam pałac, jak i mały dom są w bardzo dobrym stanie. Mały budynek został całkiem niedawno wyremontowany i jak najbardziej spełnia wymogi

ustawodawcy. Może stanowić zupełnie oddzielny, autonomiczny dom dziecka wg nowych zasad – pokoje, kuchnia, itp. Wystarczyło dobrze opisać i uzasadnić koncepcję i nie likwidować czegoś, na co pracowały pokolenia. O tym, w jakiej formie mają wyglądać nowe domy dziecka wiadomo od kilku lat (ustawa w powyższej sprawie została uchwalona w 2011 r.). Najważniejszym kryterium zawartym w tej ustawie, to ilość 14 dzieci w jednej placówce. Powiat miał mnóstwo czasu na przygotowanie się do tych przepisów.

Należy przypomnieć, że pierwsze przymiarki do sprzedaży pałacu i przyległych terenów pojawiły się kilkanaście lat temu, ale wówczas ostatecznie na spotkaniu przedstawicieli powiatu, gminy, sołectwa, lokalnej społeczności, ówczesny starosta publicznie wycofał się z pomysłu sprzedaży pałacu ku ogromnej ucieście dzieci, pracowników i mieszkańców.

W 2020 roku spotkania z mieszkańcami Giżyc nie zorganizowano. Mieszkańcy Giżyc w czerwcu 2020 roku w liście skierowanym do radnych gminnych oraz powiatowych pisali między innymi:

„Dom Dziecka jest w Giżycach od 70 lat. Większość mieszkańców urodziła się, gdy ten dom już istniał. To są nasze dzieci – giżyckie i jest im u nas dobrze. Są u siebie i czują się jak u siebie. Wychowankowie miło wspominają spędzony tu czas, utrzymują kontakt z wychowawcami i rówieśnikami z tzw. terenu, odwiedzają miejscowość. Wiedzą, że mają gdzie wracać i że przyjmą ich z radością. Likwidacja obecnej placówki spowoduje utratę „domu rodzinnego”, jakim był dla już pełnoletnich i usamodzielnionych wychowanków dom dziecka. W czasie podlegania pod Płock placówka mogła pochwalić się najmięjszym odsetkiem ucieczek, co świadczyło o ich pełnej akceptacji

i dobrych relacjach w domu.

Nie przypominamy sobie spotkania z naszymi koleżankami, kolegami czy wychowankami, podczas którego nie wyczuwaloby się takiej pozytywnej więzi łączącej ich – mieszkańców biduła – z nami z terenu. Czasem ktoś z nas po latach zapomni imię czy nazwisko, ale wspólnych chwil nie zapominamy.

W czasach, gdy Giżyce należały do województwa płockiego, mieszkańcami naszego domu były dzieci z Płocka, Kutna czy Sierpca. Ich domy rodzinne były daleko. Obecnie przebywają w nim dzieci z naszego powiatu. Ponieważ mamy porównanie, to naszym zdaniem opcja rodziny mieszkającej daleko była dla nich zdrowsza. Proszę się nie łudzić – niekiedy odwiedziny rodzin piękne są w teorii.

Co to znaczyć może dla obecnych podopiecznych? A no to, że wśród obecnych wychowanków są dzieci pochodzące z Sochaczewa i z okolic Chodakowa. One wrócą do swojego środowiska, z którego zostały zabrane zapewne nie bez przyczyny. A co to ma do rzeczy? Rozmawialiśmy z wieloma pedagogami. Nie było osoby, której by ten fakt nie zaniepokoili. Osoby mające pojęcie o dzieciach z domów dziecka nie zachwycają się „przepięknym” zakupem w Chodakowie. Są zdegustowane, a wręcz przerażone...

W 2019 r. konserwator zabytków zgodził się na podział gruntów celem pobudowania na oddzielnych działkach (w myśl ustawy) dwóch nowych domów. Zapewne konserwator zgodziłby się, aby wyodrębnić działkę, na której znajduje się mały dom, aby spełnić ustawodawcy wymóg – każdy dom na oddzielnej działce. Nie poczyniono żadnych starań w tym kierunku. Nie wykorzystano szansy, aby uratować placówkę w Giżycach”.

Dom Dziecka w Giżycach będzie już tylko elementem historii tej miejscowości.

Czy pandemia zmieni gospodarkę?

Możemy chyba z dużym prawdopodobieństwem powiedzieć, że świat jest w stanie krytycznym. Pandemia covid nie została powstrzymana, wirus rozprzestrzenił się z dotkliwością niespotykaną od wyniszczającej hiszpańskiej grypy w 1918 r. Skala kryzysu angażuje rządy w sposób globalny. Pandemia wprost zagraża gospodarce i finansom. Rządy próbują desperacko spowolnić rozprzestrzenianie się choroby, chronić wrażliwe populacje i pomagać w tworzeniu nowych terapii i szczepionek.

Nie można odmówić rządowi zaangażowania i determinacji, ale wygląda to wszystko jak wojna hybrydowa z wirusem i zapaścią gospodarczą. Społeczeństwa buntują się przeciw ograniczeniom i niszczeniu gospodarki. Szczepienia mimo hucznych zapowiedzi idą dość opornie, a producenci szczepionek nie nadążają z dostawami. A więc jednak mamy problem. Pojawia się pytanie czy przyjęta strategia walki z kryzysem jest właściwa? Co może stać się z gospodarką?

Od dawna, począwszy od lat 80 tych, rządy pozwalały biznesowi działać swobodnie, rozwijać się i tworzyć dobra, interweniując dopiero wtedy gdy pojawił się problem. W rzeczywistości rządy nie są przygotowane na radzenie sobie z takimi kryzysami jak covid czy zmiany klimatyczne. W większości krajów w ostatnich latach dokonywano cięć w budżetach na ochronę zdrowia i różne usługi publiczne. W gospodarce dominował prymat zysku nad dobrem i bezpieczeństwem społecznym. Może warto wykorzystać ten kryzys, aby zrozumieć, jak inaczej rozwijać gospodarkę i zaspokajać potrzeby społeczne, aby kapitalizm potrafił stawić czoła takim wyzwaniom jak pandemia czy zmiany klimatyczne. Może zamiast ciągle naprawiać niedoskonałości rynku, powinniśmy aktywnie kształtować i tworzyć nowe rynki, które zapewnią zrównoważony i sprzyjający społeczeństwu wzrost gospodarczy. Inwestycje rządowe powinny być nakierowane

na realizację celów społecznych, a nie tylko na zysk. Powinniśmy zadbać, aby tworzyć instytucje, które pomagają zapobiegać kryzysom i czynić nas bardziej zdolnymi do radzenia sobie z nimi, gdy się pojawiają. Ale również ważne jest skupienie się na długoterminowych inwestycjach w celu wzmocnienia systemów opieki zdrowotnej, odwrócenie trendów ostatnich lat.

Po drugie, rządy muszą lepiej planować i koordynować działania badawczo-rozwojowe, kierując je w stronę celów zdrowia publicznego. Opracowywanie szczepionek będzie wymagało międzynarodowej koordynacji na ogromną skalę. Przykład stanowi nadzwyczajna praca CEPI (Coalition for Epidemic Preparedness Innovation). Organizacja ta jest koalicją na rzecz innowacji w zakresie gotowości epidemiologicznej. Ale rządy krajowe ponoszą również ogromną odpowiedzialność za kształtowanie rynków poprzez kierowanie innowacjami w celu osiągnięcia celów publicznych.

Po trzecie, rządy muszą zorganizować partnerstwa publiczno-prywatne, aby zapewnić korzyści zarówno obywatelom, jak i gospodarce. Zdrowie to sektor, który na całym świecie otrzymuje miliardy z publicznej kasy. Rządy powinny mądrze zarządzać funduszami przeznaczonymi na innowacje w dziedzinie zdrowia i całym tym procesem, aby zapewnić uczciwe ceny, zabezpieczyć dostawy leków, nie nadużywać patentów, a zyski ponownie inwestować w innowacje, a nie wysyłać do udziałowców. Powszechny i przystępny cenowo dostęp do takich dóbr jak leki, łóżka szpitalne, maski lub respiratory, jest niezbędny nie tylko na szczeblu krajowym, ale również międzynarodowym. Jest to szczególnie ważne w przypadku pandemii. Nie ma miejsca na myślenie nacjonalistyczne.

Po czwarte, najwyższy czas, aby wyciągnąć właściwą lekcję z globalnego kryzysu finansowego z 2008 roku. Korporacje i firmy, począwszy od linii lotniczych po handel detaliczny, przychodzą z prośbą o ratowanie i inne rodzaje pomocy. Bardzo ważne jest, aby powstrzymać się od zwykłego wydawania pienię-

ży tzw. rozdawnictwa. Rządy powinny upewnić się i mądrze zdefiniować warunki, aby być pewnym, że pomoc finansowa jest zorganizowana w sposób, który pomoże i przekształci sektory, ważne dla przyszłości, które oszczędnie gospodarują, aby stały się częścią nowej gospodarki – takiej, która koncentruje się na strategii zielonej, czyli nowej umowy polegającej na obniżeniu emisji dwutlenku węgla przy jednoczesnym inwestowaniu w pracowników. Oczywiście najpierw trzeba upewnić się, że potrafią dostosować się do nowych technologii. Trzeba to robić teraz, kiedy rządy mają przewagę.

Covid-19 to ważne wydarzenie, które ujawnia brak gotowości i odporności coraz bardziej zglobalizowanej i wzajemnie połączonej gospodarki i na pewno nie będzie ostatnim wyzwaniem. Ale warto wykorzystać ten moment, aby zmobilizować się i wdrożyć działania dla wszystkich interesariuszy do ratowania i przekształcania gospodarki. Walka ze zmianami klimatycznymi stała się największą odpowiedzialnością naszych czasów.

WIESŁAW FRYDRYCH



Boruta Motors
Wyszogród ul. Rębowska 66 tel 242311006
Sochaczew ul. Traugutta 23 tel 468622865



Promocja Pił Stihl Tylko do 20 Marca 2021



STIHL MS 170

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 35 cm
30,1 cm³ · 1,2 kW/1,6 KM · 4,1 kg[®]

Lekka pilarka spalinowa do przygotowywania drewna opałowego.

~~749,-~~ **699,-**



STIHL MS 180

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 35 cm
31,8 cm³ · 1,4 kW/1,9 KM · 4,1 kg[®]

Podstawowy model do przygotowywania drewna opałowego.

~~949,-~~ **899,-**



STIHL MS 231

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 35 cm
42,6 cm³ · 2,0 kW/2,7 KM · 4,8 kg[®]

Doskonała do przycinania i docinania drewna i pielęgnacji drzew na posesji oraz przygotowywania drewna opałowego. 3/8"; PM3; 1,3.

~~1669,-~~ **1.599,-**



PROMOCJA! +

STIHL MS 251

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 35 cm
45,6 cm³ · 2,2 kW/3,0 KM · 4,8 kg[®]

Poręczna i łatwa w obsłudze dla użytkowników okazjonalnych, jak i rolników, sadowników, ogrodników i plantatorów. 3/8"; PM3; 1,3.

~~1849,-~~ **1.799,-**



Dynamic Duro



PROMOCJA!

STIHL MS 271

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 40 cm
50,2 cm³ · 2,6 kW/3,5 KM · 5,6 kg[®]

Optymalna do pozyskiwania drewna opałowego.

~~2.249,-~~



PROMOCJA!

teraz z prowadnicą LIGHT

STIHL MS 362 C-M

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 40 cm
59,0 cm³ · 3,5 kW/4,8 KM · 5,6 kg[®]

Doskonała do prac w zasobach drewna średniowymiarowego.

~~3.749,-~~



NOWA PROWADNICA LIGHT 04

STIHL MS 261 C-M

PILARKA SPALINOWA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 40 cm
50,2 cm³ · 3,0 kW/4,1 KM · 4,9 kg[®]

Znakomita do prac w zasobach drewna mało- i średniowymiarowego. System filtrów powietrza o długiej żywotności z filtrem HD2. Teraz z wyjątkowo lekką prowadnicą Light 04 i nową pilą łasicudową .325" RS Pro 1,3 mm, zapewniającą lepszą wydajność cięcia. Elektroniczny system sterowania pracą silnika M-Tronic 3.0.

~~3.199,-~~



Super wydajność

STIHL MSE 141

PILARKA ELEKTRYCZNA

DEŁGOŚĆ PROWADNICY 35 cm
230 V · 1,4 kW · 3,6 kg[®]

Bardzo poręczny, lekki model podstawowy o dobrej wydajności cięcia.

~~529,-~~ **499,-**

Przecinarka GTA 26 Mini Pila Akumulatorowa



~~649,-~~

Miniaturzysta akumulatorowa przecinarka do drewna. Do przycinania drzew i krzewów, rozkładania odpadów zielonych i prac w ogrodzie. Pila łasicudowa PM3 14" zapewnia wysoką wydajność cięcia i dużą moc. Antypoślizgowa uchwyt, wysoki komfort pracy, doskonała ergonomia. Bezawaryjny system napędu pily łasicudowej, rączka z osłoną odcierniowaną zapewniającą bezpieczną pracę, wykończona lakierem.



Nożyce akumulatorowe (HSA) z wymiennymi nożami

Lekkie i kompaktowe akumulatorowe nożyce do krzewów wyposażone w łatwą zmianę, do przycinania i pielęgnacji nierzeczy, skoszenia zadrzewień, żywopłotów oraz oddzielnych krzewów drzewiastych. Łatwa zmiana z nożem STIHL w specjalnie zaprojektowaną pozycję zapewnia optymalne efekty pracy. Wyposażone w rączki do pracy doskonałe nadają się do przycinania i pielęgnacji drzew. Kierownicy aktywnie odpowiadają potrzebom ergonomii, szybko i bezawaryjnie wyjmują noże, umożliwiając natychmiastową zmianę lub kontrolowanie pozostałości po cięciu drzewa.



~~499,-~~



PR 32 Pila do gałęzi

Pilarka - brzoza - z długą rękojmią i wygodnym uchwytem, do bardzo czystego i szybkiego cięcia. Uchwyt z grupą osłony przeciwno, uchwyty z drzewa lub kamienia.



Stihl PG 25 Sekator kowadełkowy Amboss



Mocny model kowadełkowy do cięcia suchych gałęzi o średnicy do 15 mm, profilu z tworzywa sztucznego i wyjątkowo wydajny. Cięcie z powłoką antypoślizgową, łatwa wymiana. Zabezpieczenie przed korozją, 19,6 cm, 300 g.

HELM OCHRONNY FUNCTION BASIC

~~141,-~~



PG 10 Sekator ogrodowy Bypass, model podstawowy

PG 10, Sekator ogrodowy Bypass, model podstawowy. Informacje ogólne: 21,5 cm, 230 g, 0 gałęzi do 18 mm. Model podstawowy przeznaczony do cięcia zielonych gałęzi o średnicy do 15 mm. Aluminiowy uchwyt z powłoką antypoślizgową, wygodny przedział chwytu, wygodny chwyt bez parcia rąk. Praktyczna blokada umożliwiająca bezpieczne przechowywanie.



~~37,-~~



SKŁADANA PIŁA PR 16

Japońskie składane ostrze, 3-stronne, z hartowanej impulsowo, chromowanej stali.

~~95,-~~



PB 10 SEKATOR DO GAŁĘZI

60 cm · 1000 g
Sekator przeznaczony do cięcia żywych gałęzi.

~~175,-~~